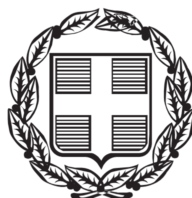


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2733**

16 Δεκεμβρίου 2015

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΦΑ1/59683/3936

Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση υγραερίου (LPG) για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και όροι και προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) του άρθρου 6 του Ν. 1108/1980 (ΦΕΚ Α΄ 304) «Περί άρσεως της απαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριών τινων πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων, παροχής δυνατότητος υγραεριοκινήσεως επιβατικών αυτοκινήτων Δ.Χ περιοχών τινων της Χώρας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» όπως ισχύει,

β) του Π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ Α΄ 263/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98/2005),

δ) του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού»,

ε) της οικ. 68225/1135 (ΦΕΚ Β΄ 2405) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Παναγιώτη Σγουρίδη».

2. Την ανάγκη ενοποίησης των διατάξεων περί τεχνικών προδιαγραφών, ελέγχου, ταξινόμησης και ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων με μετασκευή είτε σε οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) είτε σε οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel) με χρήση υγραερίου (LPG).

3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Αντικείμενο της παρούσας είναι ο καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών και των όρων υπό τους οποίους καθίσταται δυνατή η κίνηση με υγραέριο (LPG) αυτοκινήτων οχημάτων καθώς επίσης και οι όροι και οι προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών.

Η παρούσα απόφαση ισχύει για συστήματα μετασκευής, που προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα κατηγοριών Μ και Ν, όπως ορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση 29949/1841/09 (Β΄ 2112) και τα οποία μετατρέπονται είτε σε οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) είτε σε οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel) με χρήση υγραερίου (LPG).

Άρθρο 2
Ορισμοί και κατάταξη εξαρτημάτων

Για την εφαρμογή της παρούσας ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί, όπως υφίστανται στον κανονισμό αρ.67 σειρά τροποποιήσεων 01 της ΟΕΕ/ΗΕ.

1. Ως «υγραέριο (LPG)» νοείται κάθε προϊόν αποτελούμενο κατά βάση από τους ακόλουθους υδρογονάνθρακες: προπάνιο, προπένιο (προπυλένιο), κανονικό βουτάνιο, ισοβουτάνιο, ισοβουτυλένιο, βουτένιο (βουτυλένιο) και αιθάνιο.

Το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 589:1993 ορίζει τις απαιτήσεις και τις μεθόδους σχετικά με τις δοκιμές υγραερίου κίνησης, όπως αυτό διατίθεται στις αγορές και διανέμεται στις χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).

2. Ως «πίεση» νοείται η σχετική προς την ατμοσφαιρική πίεση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

2.1. Ως «πίεση παροχής» νοείται η σταθεροποιημένη πίεση σε ενιαία θερμοκρασία αερίου 15^{o}C.

2.2. Ως «πίεση δοκιμής» νοείται η πίεση στην οποία υποβάλλεται το κατασκευαστικό στοιχείο κατά τη διάρκεια της δοκιμής έγκρισης.

2.3. Ως «πίεση χρήσης» νοείται η μέγιστη πίεση στην οποία είναι σχεδιασμένο να υποβάλλεται το κατασκευαστικό στοιχείο και βάσει της οποίας προσδιορίζεται η αντοχή του.

2.4. Ως «πίεση λειτουργίας» νοείται η πίεση υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας.

2.5. Ως «μέγιστη πίεση λειτουργίας» νοείται η μέγιστη πίεση στην οποία ενδέχεται να υποβάλλεται ένα κατασκευαστικό στοιχείο κατά τη λειτουργία.

2.6. Ως «πίεση ταξινόμησης» νοείται η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας ενός κατασκευαστικού στοιχείου ανάλογα με την ταξινόμησή του.

3. Ως «ειδικά εξαρτήματα» νοούνται:

α) η δεξαμενή,

β) τα παρελκόμενα που είναι τοποθετημένα στη δεξαμενή,

γ) ο εξατμιστήρας/ρυθμιστής πίεσης,

δ) η βαλβίδα διακοπής παροχής,

ε) η συσκευή έγχυσης αερίου ή ο εγχυτήρας ή το εξάρτημα μίξης αερίου,

στ) η μονάδα διανομής αερίου, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό με τη συσκευή έγχυσης αερίου,

ζ) οι εύκαμπτοι σωλήνες,

η) η μονάδα πλήρωσης,

θ) η βαλβίδα αντεπιστροφής,

ι) η ανακουφιστική βαλβίδα του σωλήνα αερίου,

ια) η μονάδα φίλτρου,

ιβ) ο αισθητήρας πίεσης ή θερμοκρασίας,

ιγ) η αντλία καυσίμου,

ιδ) ο ζεύκτης βοηθητικής παροχής,

ιε) η μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου,

ιστ) ο συλλέκτης καυσίμου

ιζ) η διάταξη εκτόνωσης της πίεσης.

4. Ως «δεξαμενή» νοείται οποιοσδήποτε περιέκτης χρησιμοποιείται για την αποθήκευση υγραερίου.

4.1. Μια δεξαμενή μπορεί να είναι:

i) μια τυποποιημένη κυλινδρική δεξαμενή με κυλινδρικό σώμα, δύο κυρτές κεφαλές είτε σπειροσφαιρικού είτε ελλειπτικού σχήματος, με τα απαιτούμενα ανοίγματα.

ii) μια ειδική δεξαμενή: άλλες δεξαμενές, πέραν των τυποποιημένων κυλινδρικών δεξαμενών.

4.2. Ως «εξ ολοκλήρου σύνθετη δεξαμενή» νοείται μια δεξαμενή κατασκευασμένη αποκλειστικά από σύνθετα υλικά με μη μεταλλική επένδυση.

4.3. Ως «παρτίδα δεξαμενών» νοείται ο μέγιστος αριθμός 200 δεξαμενών του ίδιου τύπου, κατασκευασμένων διαδοχικά στην ίδια γραμμή παραγωγής.

5. Ως «τύπος δεξαμενής» νοούνται οι δεξαμενές οι οποίες δεν διαφέρουν ως προς τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) την(τις) εμπορική(ές) ονομασία(ες) ή το(α) εμπορικό(ά) σήμα(τα),

β) το σχήμα (κυλινδρικό, ειδικό σχήμα),

γ) τα ανοίγματα (έλασμα για τα παρελκόμενα/μεταλλικός δακτύλιος),

δ) το υλικό,

ε) τη διαδικασία συγκόλλησης (στην περίπτωση μεταλλικών δεξαμενών),

στ) τη θερμική επεξεργασία (στην περίπτωση μεταλλικών δεξαμενών),

ζ) τη γραμμή παραγωγής,

η) το ονομαστικό πάχος των τοιχωμάτων,

θ) τη διάμετρο

ι) το ύψος (στην περίπτωση ειδικών δεξαμενών).

6. Ως «παρελκόμενα τοποθετημένα στη δεξαμενή» νοούνται τα ακόλουθα εξαρτήματα τα οποία μπορούν να είναι είτε μεμονωμένα είτε συνδυασμένα:

α) βαλβίδα διακοπής παροχής στο 80 % της χωρητικότητας

β) δείκτης στάθμης

γ) βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης

δ) τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή υπερβολικής παροχής

ε) αντλία καυσίμου

στ) πολυβαλβίδα

ζ) αεριοστεγές περίβλημα

η) δακτύλιος τροφοδοσίας ισχύος

θ) βαλβίδα αντεπιστροφής

ι) διάταξη εκτόνωσης της πίεσης

6.1. Ως «βαλβίδα διακοπής παροχής στο 80 % της χωρητικότητας» νοείται μια διάταξη η οποία περιορίζει την πλήρωση στο 80 % της χωρητικότητας της δεξαμενής κατά το μέγιστο.

6.2. Ως «δείκτης στάθμης» νοείται μια διάταξη ελέγχου της στάθμης του υγρού στη δεξαμενή.

6.3. Ως «βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (βαλβίδα εκκένωσης)» νοείται μια διάταξη περιορισμού της ανάπτυξης υπερβολικής πίεσης εντός της δεξαμενής.

6.3.1. Ως «διάταξη εκτόνωσης της πίεσης» νοείται μια διάταξη σχεδιασμένη για την προστασία της δεξαμενής από τυχόν διάρρηξη σε περίπτωση πυρκαγιάς, η οποία παροχετεύει το περιεχόμενο υγραέριο.

6.4. Ως «τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή» νοείται μια διάταξη η οποία επιτρέπει την παροχή και τη διακοπή της παροχής υγραερίου στον εξατμιστήρα/ρυθμιστή πίεσης. «Τηλεχειριζόμενη» σημαίνει ότι η βαλβίδα παροχής ελέγχεται από τη μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου. Όταν ο κινητήρας του οχήματος βρίσκεται εκτός λειτουργίας, η βαλβίδα είναι κλειστή. Ως ρυθμιστής νοείται μια διάταξη περιορισμού της υπερβολικής παροχής υγραερίου.

6.5. Ως «αντλία καυσίμου» νοείται μια διάταξη παροχής υγραερίου σε υγρή φάση στον κινητήρα. Αυτό επιτυγχάνεται με την αύξηση της πίεσης της δεξαμενής μέσω της πίεσης που δημιουργεί η αντλία καυσίμου.

6.6. Ως «πολυβαλβίδα» νοείται μια διάταξη αποτελούμενη από το σύνολο ή μέρος των παρελκομένων που αναφέρονται στις παραγράφους 6.1. έως 6.3. και 6.8.

6.7. Ως «αεριοστεγές περίβλημα» νοείται μια διάταξη για την προστασία των παρελκομένων και την παροχέτευση τυχόν διαφυγόντος υγραερίου στον εξωτερικό αέρα.

6.8. Δακτύλιος τροφοδοσίας ισχύος (αντλία καυσίμου/ενεργοποιητές/αισθητήρας στάθμης καυσίμου).

6.9. Ως «βαλβίδα αντεπιστροφής» νοείται μια διάταξη για τη διοχέτευση της παροχής του υγραερίου υγρής φάσης προς μία κατεύθυνση και την παρεμπόδιση της αντίστροφης ροής του.

7. Ως «εξατμιστήρας» νοείται μια διάταξη για την εξάτμιση του υγραερίου από την υγρή στην αέρια φάση.

8. Ως «ρυθμιστής πίεσης» νοείται μια διάταξη προοριζόμενη για τη μείωση και τη ρύθμιση της παροχής του υγραερίου.

9. Ως «βαλβίδα διακοπής παροχής» νοείται μια διάταξη για τη διακοπή της παροχής υγραερίου.

10. Ως «ανακουφιστική βαλβίδα του σωλήνα αερίου» νοείται μια διάταξη η οποία αποτρέπει την αύξηση της πίεσης των σωλήνων άνω μιας προκαθορισμένης τιμής.

11. Ως «συσκευή έγχυσης αερίου ή εγχυτήρας ή εξάρτημα μίξης αερίου» νοείται μια διάταξη η οποία καθιστά εφικτή την εισαγωγή υγρού ή εξατμισμένου υγραερίου στον κινητήρα.

12. Ως «μονάδα διανομής αερίου» νοείται μια διάταξη η οποία μετρά και/ή διανέμει την παροχή αερίου προς τον κινητήρα και μπορεί είτε να συνδυάζεται με τη συσκευή έγχυσης αερίου είτε να είναι μεμονωμένη.

13. Ως «μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου» νοείται μια διάταξη η οποία ελέγχει τις απαιτήσεις του κινητήρα σε υγραέριο και διακόπτει αυτόματα την παροχή ισχύος στις βαλβίδες διακοπής παροχής του συστήματος υγραερίου, σε περίπτωση ακούσιας θραύσης του σωλήνα παροχής καυσίμου ή διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα.

14. Ως «αισθητήρας πίεσης ή θερμοκρασίας» νοείται μια διάταξη μέτρησης της πίεσης ή της θερμοκρασίας.

15. Ως «μονάδα φίλτρου υγραερίου» νοείται μια διάταξη η οποία φιλτράρει το υγραέριο και μπορεί να ενσωματώνεται σε άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.

16. Ως «εύκαμπτοι σωλήνες» νοούνται οι σωλήνες μεταφοράς του υγραερίου, σε υγρή ή αέρια φάση και υπό διάφορες τιμές πίεσης, από ένα σημείο σε άλλο.

17. Ως «μονάδα πλήρωσης» νοείται μια διάταξη για την πλήρωση της δεξαμενής. Η μονάδα πλήρωσης μπορεί να είναι ενσωματωμένη στη βαλβίδα διακοπής της παροχής της δεξαμενής στο 80 % της χωρητικότητάς της ή να βρίσκεται στο εξωτερικό του οχήματος.

18. Ως «ζεύκτης βοηθητικής παροχής» νοείται μια διάταξη ζεύξης στη γραμμή καυσίμου μεταξύ της δεξαμενής και του κινητήρα, ώστε, σε περίπτωση εξάντλησης του καυσίμου σε ένα όχημα που χρησιμοποιεί ένα μόνο καύσιμο στο σύστημα πρόωσής του, ο κινητήρας να μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί μέσω σύμπλεξης της βοηθητικής δεξαμενής καυσίμου.

19. Ως «συλλέκτης καυσίμου» νοείται ένας σωλήνας ή ένας αγωγός που συνδέει τις διατάξεις έγχυσης καυσίμου.

20. «Ένα όχημα θεωρείται δύο καυσίμων» (bi-fuel), όταν μετά την εγκατάσταση του συστήματος μετασκευής, διαθέτει ικανότητα αποθήκευσης αερίου και χωριστή ικανότητα αποθήκευσης βενζίνης που υπερβαίνει τα 15 λίτρα, και είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί με ένα μόνο καύσιμο τη φορά. Η ταυτόχρονη χρήση και των δύο καυσίμων είναι περιορισμένη ως προς την ποσότητα ή τη διάρκεια.

21. «Ένα όχημα θεωρείται διπλού καυσίμου» (dual-fuel), όταν μετά την εγκατάσταση του συστήματος μετασκευής, διαθέτει ικανότητα αποθήκευσης αερίου και χωριστή ικανότητα αποθήκευσης πετρελαίου που υπερβαίνει τα 15 λίτρα, και είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί με ταυτόχρονη χρήση και των δύο καυσίμων.

22. «Μη διεισδυτικό σύστημα» σημαίνει ένα σύστημα μετασκευής στο οποίο το σύστημα καυσίμου με αέριο δεν μεταβάλλει το πρωτότυπο σύστημα τροφοδοσίας κινητήρα.

23. «Σύστημα κυρίου - υποτελούς» νοείται ένα σύστημα μετασκευής στο οποίο η μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (Electronic Control Unit - ECU) του LPG είναι σε θέση να μετατρέψει τη στρατηγική ελέγχου της ECU της βενζίνης ή του πετρελαίου σε λειτουργία για το LPG.

24. Τα κατασκευαστικά στοιχεία υγραερίου για χρήση σε οχήματα ταξινομούνται ανάλογα με την πίεση λειτουργίας και τη λειτουργία τους.

Κατηγορία 1: Μέρη υψηλής πίεσης περιλαμβανομένων των σωλήνων και των συνδέσμων τους, που περιέχουν υγραέριο υπό πίεση ατμού ή αυξημένη πίεση ατμού έως και 3 000 kPa.

Κατηγορία 2: Μέρη χαμηλής πίεσης περιλαμβανομένων των σωλήνων και των συνδέσμων τους, που περιέχουν υγραέριο σε μορφή ατμού υπό μέγιστη πίεση λειτουργίας μικρότερη των 450 kPa και μεγαλύτερη των 20 kPa σε σχέση με την ατμοσφαιρική πίεση.

Κατηγορία 2Α: Μέρη χαμηλής πίεσης για περιορισμένο εύρος τιμών πίεσης, περιλαμβανομένων των σωλήνων και των συνδέσμων τους που περιέχουν υγραέριο σε μορφή ατμού υπό μέγιστη πίεση λειτουργίας μικρότερη των 120 kPa και μεγαλύτερη των 20 kPa σε σχέση με την ατμοσφαιρική πίεση.

Κατηγορία 3: Βαλβίδες διακοπής παροχής και βαλβίδες εκτόνωσης της πίεσης, κατά τη λειτουργία στην υγρή φάση.

Κατασκευαστικά στοιχεία υγραερίου τα οποία είναι σχεδιασμένα για λειτουργία υπό μέγιστη πίεση λειτουργίας άνω της ατμοσφαιρικής πίεσης η οποία δεν υπερβαίνει τα 20 kPa δεν υπόκεινται στην παρούσα απόφαση.

Ένα κατασκευαστικό στοιχείο μπορεί να αποτελείται από αρκετά μέρη, κάθε ένα εκ των οποίων ταξινομείται στην αντίστοιχη κατηγορία ανάλογα με τη μέγιστη πίεση λειτουργίας και τη λειτουργία του.

Άρθρο 3
Σύστημα υγραερίου - Εξοπλισμός
που προσαρτάται επί του οχήματος

1. Γενικά

1.1 Ένα σύστημα υγραερίου περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα κατασκευαστικά στοιχεία:

α. δεξαμενή καυσίμου,

β. βαλβίδα διακοπής παροχής στο 80 % της χωρητικότητας,

γ. δείκτη στάθμης,

δ. βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης,

ε. τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή υπερβολικής παροχής,

στ. ρυθμιστή πίεσης και εξατμιστήρα, μεμονωμένους ή σε συνδυασμό,

ζ. τηλεχειριζόμενη βαλβίδα διακοπής παροχής,

η. μονάδα πλήρωσης,

θ. αγωγούς και εύκαμπτους σωλήνες αερίου.

ι. συνδέσεις μεταφοράς αερίου μεταξύ των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος υγραερίου,

ια. εγχυτήρα ή συσκευή έγχυσης αερίου ή εξάρτημα μίξης αερίου,

ιβ. μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου,

ιγ. διάταξη εκτόνωσης της πίεσης (ασφάλεια τήξης).

1.2. Το σύστημα μπορεί επίσης να περιλαμβάνει τα ακόλουθα κατασκευαστικά στοιχεία:

α. αεριοστεγές περίβλημα, το οποίο καλύπτει τα παρελκόμενα που είναι τοποθετημένα στη δεξαμενή καυσίμου,

β. βαλβίδα αντεπιστροφής,

γ. ανακουφιστική βαλβίδα του σωλήνα αερίου,

δ. μονάδα διανομής αερίου,

ε. μονάδα φίλτρου υγραερίου,

στ. αισθητήρα πίεσης ή θερμοκρασίας,

ζ. αντλία υγραερίου,

η. δακτύλιο τροφοδοσίας ισχύος της δεξαμενής (ενεργοποιητές/αντλία καυσίμου/δείκτης στάθμης καυσίμου),

θ. ζεύκτη βοηθητικής παροχής (μόνο για οχήματα ενός καυσίμου που δεν διαθέτουν σύστημα έκτακτης ανάγκης),

ι. σύστημα επιλογής καυσίμου και ηλεκτρικό σύστημα,

ια. συλλέκτη καυσίμου.

1.3. Τα προσαρτήματα της δεξαμενής που αναφέρονται στα σημεία 1.1.β έως 1.1.ε μπορούν να συνδυάζονται.

1.4. Η τηλεχειριζόμενη βαλβίδα διακοπής της παροχής, η οποία αναφέρεται στο σημείο 1.1.ζ, μπορεί να συνδυάζεται με τον ρυθμιστή πίεσης/εξατμιστήρα.

1.5. Συμπληρωματικά κατασκευαστικά στοιχεία τα οποία απαιτούνται για την αποτελεσματική λειτουργία του κινητήρα μπορούν να εγκαθίστανται σε μέρη του συστήματος υγραερίου στα οποία η πίεση είναι μικρότερη των 20 kPa.

2. Παρελκόμενα της δεξαμενής καυσίμου

2.1. Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή επάνω στη δεξαμενή

2.1.1. Η τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή πρέπει να τοποθετείται απευθείας επάνω στη δεξαμενή καυσίμου, χωρίς παρεμβαλλόμενα προσαρτήματα.

2.1.2. Η τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή πρέπει να ελέγχεται κατά τρόπο ώστε να κλείνει αυτόματα όταν ο κινητήρας βρίσκεται εκτός λειτουργίας, ανεξαρτήτως της θέσης του διακόπτη ανάφλεξης και πρέπει να παραμένει κλειστή για όσο διάστημα ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος.

2.2. Ελατηριωτή βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης στη δεξαμενή

2.2.1. Η ελατηριωτή βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης πρέπει να τοποθετείται στη δεξαμενή καυσίμου κατά τρόπο ώστε να συνδέεται στο χώρο ατμού και να εκτονώνει πίεση στο περιβάλλον. Η ελατηριωτή βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης ενδέχεται να εκτονώνει στο αεριοστεγές περίβλημα, εφόσον αυτό πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 2.5.

2.3. Βαλβίδα διακοπής της παροχής στο 80 % της χωρητικότητας

2.3.1. Η αυτόματη διάταξη περιορισμού της στάθμης πλήρωσης πρέπει να είναι κατάλληλη για τη δεξαμενή καυσίμου στην οποία τοποθετείται και να εγκαθίσταται στην κατάλληλη θέση ούτως ώστε να διασφαλίζεται ότι η πλήρωση της δεξαμενής δεν υπερβαίνει το 80 % της χωρητικότητάς της.

2.4. Δείκτης στάθμης

2.4.1. Ο δείκτης στάθμης πρέπει να είναι κατάλληλος για τη δεξαμενή καυσίμου στην οποία τοποθετείται και να εγκαθίσταται στην κατάλληλη θέση.

2.5. Αεριοστεγές περίβλημα επάνω στη δεξαμενή

2.5.1. Επάνω από τα προσαρτήματα της δεξαμενής καυσίμου πρέπει να τοποθετείται αεριοστεγές περίβλημα το οποίο να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των παραγράφων 2.5.2 έως 2.5.5, εκτός εάν η δεξαμενή είναι εγκατεστημένη στο εξωτερικό του οχήματος και τα προσαρτήματά της διαθέτουν προστασία από την εισχώρηση ρύπων και νερού.

2.5.2. Το αεριοστεγές περίβλημα πρέπει να έρχεται σε επαφή με τον περιβάλλοντα αέρα, μέσω εύκαμπτου σωλήνα σύνδεσης και διόδου αερισμού, εφόσον κρίνεται απαραίτητο.

2.5.3. Η οπή αερισμού του αεριοστεγούς περιβλήματος πρέπει να είναι στραμμένη προς τα κάτω, στο σημείο εξόδου από το μηχανοκίνητο όχημα. Δεν πρέπει όμως να εξάγει αέρα στους θόλους των τροχών, ούτε να είναι στραμμένη προς πηγές θερμότητας όπως η εξάτμιση.

2.5.4. Οι εύκαμπτοι σωλήνες σύνδεσης και οι δίοδοι αερισμού του αεριοστεγούς περιβλήματος στο κάτω τμήμα του αμαξώματος πρέπει να έχουν ελάχιστο ελεύθερο άνοιγμα ίσο με 450 mm^2. Σε περίπτωση που στο εσωτερικό του εύκαμπτου σωλήνα σύνδεσης και στη δίοδο αερισμού είναι τοποθετημένος σωλήνας αερίου, άλλος σωλήνας ή ηλεκτρικές συρματώσεις, το ελεύθερο άνοιγμα πρέπει να είναι, ομοίως, τουλάχιστον 450 mm^2.

2.5.5. Το αεριοστεγές περίβλημα και οι εύκαμπτοι σωλήνες σύνδεσης πρέπει να είναι αεριοστεγή υπό πίεση 10 kPa με όλα τα ανοίγματα κλειστά, και να μην παρουσιάζουν μόνιμες παραμορφώσεις, με μέγιστο επιτρεπόμενο ρυθμό διαφυγής ίσο με 100 cm^3/h.

2.5.6. Ο εύκαμπτος σωλήνας σύνδεσης πρέπει να ασφαλίζεται καταλλήλως στο αεριοστεγές περίβλημα και στη δίοδο αερισμού ούτως ώστε να διασφαλίζεται αεριοστεγής ένωση.

Άρθρο 4
Εγκατάσταση

1. Γενικά.

1.1 Όλα τα στοιχεία του συστήματος πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου ως επί μέρους στοιχεία σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 67 σειρά τροποποιήσεων 01 της ΟΕΕ/ΗΕ και πρέπει να φέρουν τη σήμανση που προβλέπεται από τον ανωτέρω κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσης.

1.2 Εναλλακτικά είναι δυνατή η τοποθέτηση συστήματος μετασκευής υγραερίου εγκεκριμένου με τον κανονισμό αρ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 10 της παρούσης.

1.3 Η εγκατάσταση γίνεται από υπεύθυνο τεχνικό με άδεια άσκησης επαγγέλματος του 1575/1985, όπως τροποποιήθηκε με το Π.δ. 66/2010 (ΦΕΚ Α΄ 117/21-7-2010) και τον Ν. 3897/2010 (ΦΕΚ Α΄ 208/2010), με ειδικότητα τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων.

1.3.1. Στην Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΠΥΜΕΔΙ υποβάλλεται κατάλογος του εργοστασίου κατασκευής της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου (CPU) του συστήματος διπλού καυσίμου ή του νόμιμου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα, με τους τεχνίτες και τα συνεργεία που έχουν εξουσιοδοτηθεί για την εγκατάσταση συστημάτων διπλού καυσίμου καθώς και για τις όποιες ρυθμίσεις και προσαρμογές απαιτούνται για την ασφαλή λειτουργία και την συνεργασία του συστήματος διπλού καυσίμου με τον κινητήρα του οχήματος.

1.3.2. Ο κατάλογος θα ανανεώνεται σε ετήσια βάση εάν εξουσιοδότηση δίδεται απ' ευθείας από το εργοστάσιο κατασκευής και ανά τετράμηνο εάν γίνεται από τον νόμιμο αντιπρόσωπο του εργοστασίου στην Ελλάδα. Ο κατάλογος θα αναρτάται στον ιστοχώρο του Υπουργείου.

1.4 Επιπροσθέτως, το σύστημα οφείλει να πληροί και τις παρακάτω απαιτήσεις εγκατάστασης:

1.4.1. Τα εξαρτήματα υγραερίου που εγκαθίστανται στο όχημα πρέπει να λειτουργούν κατά τρόπο ώστε να μην υπερβαίνεται η μέγιστη πίεση λειτουργίας για την οποία έχει σχεδιαστεί και εγκριθεί το όχημα.

1.4.2. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται στο σύστημα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση με υγραέριο.

1.4.3. Όλα τα μέρη του συστήματος πρέπει να είναι κατάλληλα στερεωμένα.

1.4.4. Το σύστημα υγραερίου δεν πρέπει να εμφανίζει διαρροές.

1.4.5. Το σύστημα υγραερίου πρέπει να τοποθετείται κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από φθορές, όπως φθορές που προκαλούνται από τα κινητά κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος, από σύγκρουση, χώματα ή από τη φόρτωση και την εκφόρτωση του οχήματος ή τη μετατόπιση φορτίων.

1.4.6. Στο σύστημα υγραερίου δεν πρέπει να συνδέονται συσκευές άλλες από αυτές που απαιτούνται αυστηρά για την ορθή λειτουργία του μηχανοκίνητου οχήματος.

1.4.7. Κανένα κατασκευαστικό στοιχείο του συστήματος υγραερίου, περιλαμβανομένων τυχόν προστατευτικών υλικών που αποτελούν μέρος των στοιχείων αυτών, δεν πρέπει να προεξέχει από την εξωτερική επιφάνεια του οχήματος, με εξαίρεση τη μονάδα πλήρωσης εφόσον αυτή δεν προεξέχει κατά περισσότερο από 10 mm εκτός της ονομαστικής γραμμής του αμαξώματος.

1.4.8. Εξαιρουμένης της δεξαμενής καυσίμου υγραερίου, σε καμία διατομή του οχήματος δεν επιτρέπεται η προβολή κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος υγραερίου, περιλαμβανομένων τυχόν προστατευτικών υλικών που αποτελούν μέρος των στοιχείων αυτών, έξω από το κατώτερο άκρο του οχήματος, εκτός εάν βρίσκεται τοποθετημένο χαμηλότερα άλλο μέρος του οχήματος, εντός ακτίνας 150 mm.

1.4.9. Κανένα κατασκευαστικό στοιχείο του συστήματος υγραερίου δεν πρέπει να είναι τοποθετημένο σε απόσταση 100 mm από την εξάτμιση ή άλλη πηγή θερμότητας, εκτός εάν αυτά τα κατασκευαστικά στοιχεία προστατεύονται επαρκώς από τη θερμότητα.

2. Δεξαμενή καυσίμου

Η εγκατάσταση της δεξαμενής πρέπει να πληροί επιπλέον τις παρακάτω προδιαγραφές:

2.1. Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να είναι μόνιμα τοποθετημένη στο όχημα, αλλά όχι στο διαμέρισμα του κινητήρα.

2.2. Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να τοποθετείται στην κατάλληλη θέση, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή της δεξαμενής.

2.3. Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να τοποθετείται κατά τρόπο ώστε να αποτρέπεται η επαφή μετάλλου με μέταλλο, πλην των σημείων μόνιμης στερέωσης της δεξαμενής.

2.4. Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να στερεώνεται στο μηχανοκίνητο όχημα μέσω σημείων μόνιμης στερέωσης ή μέσω πλαισίου και ιμάντων.

2.5. Σε οχήματα έτοιμα να τεθούν σε κυκλοφορία, η δεξαμενή καυσίμου δεν πρέπει να απέχει από την επιφάνεια του οδοστρώματος λιγότερο από 200 mm.

2.5.1. Οι διατάξεις του σημείου 2.5 ανωτέρω δεν ισχύουν εάν η δεξαμενή είναι επαρκώς προστατευμένη στο εμπρόσθιο μέρος της και στις πλευρές της και εάν κανένα μέρος της δεξαμενής δεν βρίσκεται χαμηλότερα από το προστατευτικό της.

2.6. Η(Οι) δεξαμενή(ές) καυσίμου πρέπει να τοποθετούνται και να στερεώνονται κατά τρόπο ώστε να απορροφώνται οι επιταχύνσεις (χωρίς βλάβη) όταν οι δεξαμενές είναι γεμάτες:

Για οχήματα των κατηγοριών Μ1 και Ν1:

α) 20 g προς την κατεύθυνση της πορείας του οχήματος

β) 8 g οριζοντίως, κάθετα προς την κατεύθυνση της πορείας του οχήματος

Για οχήματα των κατηγοριών Μ2 και Ν2:

α) 10 g προς την κατεύθυνση της πορείας του οχήματος

β) 5 g οριζοντίως, κάθετα προς την κατεύθυνση της πορείας του οχήματος

Για οχήματα των κατηγοριών Μ3 και Ν3:

α) 6,6 g προς την κατεύθυνση της πορείας του οχήματος

β) 5 g οριζοντίως, κάθετα προς την κατεύθυνση της πορείας του οχήματος

2.7 Οι ανωτέρω απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 67 σειρά τροποποιήσεων 01 της ΟΕΕ/ΗΕ, σχετικά με τη στερέωση των δεξαμενών LPG θεωρείται ότι πληρούνται εάν η δεξαμενή στερεώνεται γερά στο μηχανοκίνητο όχημα με τουλάχιστον:

2.7.1. δύο ιμάντες ανά δεξαμενή,

2.7.2. τέσσερα μπουλόνια και

2.7.3. κατάλληλες ροδέλες ή ελάσματα εάν τα τοιχώματα στο σημείο εκείνο είναι μονού πάχους.

Εάν υποτεθεί ότι το υλικό είναι Fe 370, πρέπει να χρησιμοποιηθούν μπουλόνια στερέωσης κατηγορίας 8.8 με τις διαστάσεις που αναφέρονται στον παρακάτω Πίνακα 2:

Πίνακας 2

Περιεχόμενο δεξαμενής (λίτρα)	Ελάχιστη διάσταση των δακτυλιοειδών συνδέσμων ή των πλακών (mm)	Ελάχιστες διαστάσεις των ιμάντων της δεξαμενής (mm)	Ελάχιστη διάμετρος πείρων (mm)
μέχρι 85	Εξωτερική διάμετρος x πάχος: 30 x 1,5 Εξωτερική διάμετρος x πάχος: 25 x 2,5	20 x 3 30 x 1,5	8
85-100	Εξωτερική διάμετρος x πάχος: 30 x 1,5 Εξωτερική διάμετρος x πάχος: 25 x 2,5	30 x 3 20 x 3 *	10 8 *

100-150	Εξωτερική διάμετρος x πάχος: 50 x 2 Εξωτερική διάμετρος x πάχος: 30 x 3	50 x 6 50 x 3 **	12 10 **
περισσότερα των 150	θα πληροί τις διατάξεις του Κανονισμού 67 της ΟΕΕ/ΗΕ, 01 σειρά τροποποιήσεων, για κυλίνδρους LPG.		

* Σε αυτή την περίπτωση η δεξαμενή θα ασφαλίζεται με τουλάχιστον τρεις ιμάντες.
** Σε αυτή την περίπτωση η δεξαμενή θα ασφαλίζεται με τουλάχιστον τέσσερις ιμάντες.

2.8 Εάν η δεξαμενή είναι εγκατεστημένη πίσω από κάθισμα, θα πρέπει να υπάρχει συνολικό διάκενο τουλάχιστον 100 mm, κατά μήκος του οχήματος. Το διάκενο αυτό μπορεί να βρίσκεται μεταξύ της δεξαμενής και του πίσω μέρους του οχήματος και μεταξύ του καθίσματος και της δεξαμενής.

2.9 Εάν οι ειδικοί ιμάντες μεταφέρουν επίσης τη μάζα της δεξαμενής καυσίμου, τότε η δεξαμενή πρέπει να στερεώνεται με τρεις τουλάχιστον ειδικούς ιμάντες.

2.10 Οι ειδικοί ιμάντες της δεξαμενής πρέπει να αποτρέπουν την ολίσθηση, την περιστροφή ή την αποκόλληση της δεξαμενής.

2.11 Μεταξύ της δεξαμενής καυσίμου και των ειδικών ιμάντων της πρέπει να τοποθετείται προστατευτικό υλικό, όπως τσόχα, δέρμα ή πλαστικό. Ωστόσο, στη θέση συγκράτησης των ροδελών ή των πλακών με το αμάξωμα του οχήματος δεν θα πρέπει να υπάρχει υλικό που συμπιέζεται.

2.12 Πλαίσιο δεξαμενής

2.12.1 Εάν η δεξαμενή στερεώνεται στο μηχανοκίνητο όχημα με ειδικό πλαίσιο και ειδικούς ιμάντες, τότε πρέπει να στερεώνεται στο ειδικό πλαίσιο με δύο τουλάχιστον ειδικούς ιμάντες.

2.12.2 Εάν η κυλινδρική δεξαμενή καυσίμου είναι εγκατεστημένη κατά μήκος του οχήματος, πρέπει να υπάρχει μία εγκάρσια σύνδεση στο εμπρόσθιο μέρος του ειδικού πλαισίου της δεξαμενής για να αποτρέπεται η ολίσθησή της. Αυτή η εγκάρσια σύνδεση θα πρέπει:

α. να έχει τουλάχιστον το ίδιο πάχος με το ειδικό πλαίσιο της δεξαμενής,

β. να έχει τουλάχιστον 30 mm ύψος και η κορυφή της να είναι τουλάχιστον 30 mm ψηλότερη από τον πυθμένα της δεξαμενής,

γ. να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο κοντά, ή ακόμα και μέσα στο θολωτό άκρο της δεξαμενής.

Ο όρος «εγκατεστημένη κατά μήκος» σημαίνει ότι ο άξονας της κυλινδρικής δεξαμενής καυσίμου σχηματίζει γωνία 30° το πολύ με επίπεδο του διαμήκους άξονα του οχήματος.

2.13 Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να φέρει την παρακάτω σήμανση:

2.13.1 Κάθε δεξαμενή πρέπει να φέρει συγκολλημένη επί αυτής πινακίδα σήμανσης με τα ακόλουθα στοιχεία, ευανάγνωστα και ανεξίτηλα:

α) τον αύξοντα αριθμό,

β) τη χωρητικότητα σε λίτρα,

γ) την επισήμανση «LPG»,

δ) την πίεση δοκιμής [kPa],

ε) τη φράση: (μέγιστος βαθμός πλήρωσης: 80 %),

στ) το έτος και τον μήνα έγκρισης (π.χ. 99/01),

ζ) το σήμα έγκρισης σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσης,

η) την επισήμανση «PUMP INSIDE (ΑΝΤΛΙΑ ΕΝΤΟΣ)» και την αναγνωριστική επισήμανση της αντλίας εφόσον αυτή είναι εγκατεστημένη στο εσωτερικό της δεξαμενής.

3. Σωληνώσεις και λοιπός εξοπλισμός

3.1 Αγωγοί και εύκαμπτοι σωλήνες αερίου

3.1.1 Οι αγωγοί αερίου πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από υλικά χωρίς ραφή: χαλκό ή ανοξείδωτο χάλυβα ή χάλυβα με αντιδιαβρωτική επικάλυψη.

3.1.2 Εάν χρησιμοποιείται χάλυβας χωρίς ραφή, ο αγωγός πρέπει να προστατεύεται από χιτώνιο από καουτσούκ ή πλαστικό.

3.1.3 Η εξωτερική διάμετρος των χάλκινων αγωγών αερίου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12 mm, με πάχος τοιχωμάτων τουλάχιστον 0,8 mm. Η εξωτερική διάμετρος των αγωγών αερίου από χάλυβα και ανοξείδωτο χάλυβα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 25 mm και όταν χρησιμοποιούνται για την παροχή αερίου πρέπει να έχουν το κατάλληλο πάχος τοιχωμάτων.

3.1.4 Ο αγωγός αερίου μπορεί να είναι κατασκευασμένος από μη μεταλλικό υλικό, εφόσον ικανοποιεί τις απαιτήσεις του κανονισμού αρ. 67 σειρά τροποποιήσεων 01 της ΟΕΕ/ΗΕ, όσον αφορά στις διατάξεις περί εγκρίσεως τύπου.

3.1.5 Ο αγωγός αερίου μπορεί να αντικαθίσταται από εύκαμπτο σωλήνα αερίου, εφόσον αυτός ικανοποιεί τις απαιτήσεις του κανονισμού, αρ. 67 σειρά τροποποιήσεων 01 της ΟΕΕ/ΗΕ, όσον αφορά στις διατάξεις περί εγκρίσεως τύπου.

3.1.6 Οι αγωγοί αερίου, εκτός των μη μεταλλικών αγωγών αερίου, πρέπει να ασφαλίζονται ούτως ώστε να μην υποβάλλονται σε κραδασμούς ή καταπονήσεις.

3.1.7 Οι εύκαμπτοι σωλήνες αερίου και οι μη μεταλλικοί αγωγοί αερίου πρέπει να ασφαλίζονται ούτως ώστε να μην υποβάλλονται σε καταπονήσεις.

3.1.8 Στο σημείο στερέωσης, ο αγωγός ή ο εύκαμπτος σωλήνας αερίου πρέπει να είναι εφοδιασμένος με προστατευτικό υλικό.

3.1.9 Οι αγωγοί ή οι εύκαμπτοι σωλήνες αερίου δεν πρέπει να τοποθετούνται στα σημεία υποδοχής των ανυψωτήρων (γρύλων).

3.1.10 Στα σημεία διέλευσης εντός του οχήματος, οι αγωγοί ή οι εύκαμπτοι σωλήνες αερίου πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με προστατευτικό υλικό, είτε διαθέτουν προστατευτικό χιτώνιο είτε όχι.

3.2. Συνδέσεις αερίου μεταξύ των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος υγραερίου.

3.2.1. Δεν επιτρέπονται κολλημένοι ή συγκολλημένοι σύνδεσμοι και σύνδεσμοι συμπίεσης οδοντωτού τύπου.

3.2.2. Οι αγωγοί αερίου πρέπει να συνδέονται μόνο με συμβατά όσον αφορά τη διάβρωση προσαρτήματα.

3.2.3. Οι σωλήνες από ανοξείδωτο χάλυβα ενώνονται μόνο με προσαρτήματα από ανοξείδωτο χάλυβα.

3.2.4. Τα κυκλώματα διανομής πρέπει να είναι κατασκευασμένα από αντιδιαβρωτικό υλικό.

3.2.5. Οι αγωγοί αερίου πρέπει να συνδέονται μέσω κατάλληλων συνδέσμων, για παράδειγμα μέσω δύο συνδέσμων συμπίεσης, όσον αφορά τους χαλύβδινους σωλήνες, και μέσω συνδέσμων με δακτυλίους σε αμφότερες τις πλευρές ή με δύο παρεμβύσματα, όταν πρόκειται για χάλκινους σωλήνες. Οι αγωγοί αερίου πρέπει να συνδέονται με κατάλληλες συνδέσεις. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρήση συνδέσμων που ενδέχεται να προκαλέσουν φθορές στον αγωγό. Η πίεση διάρρηξης των συναρμολογημένων ζευκτών πρέπει να είναι ίση ή υψηλότερη της προδιαγραφόμενης για τον αγωγό.

3.2.6 Ο αριθμός των συνδέσμων πρέπει να είναι ο ελάχιστος δυνατός.

3.2.7. Οι σύνδεσμοι πρέπει να τοποθετούνται σε σημεία προσπελάσιμα για επιθεώρηση.

3.2.8 Στα διαμέρισμα των επιβατών ή σε κλειστό χώρο αποσκευών, ο αγωγός ή ο εύκαμπτος σωλήνας αερίου δεν πρέπει να έχει μεγαλύτερο μήκος από το ευλόγως απαιτούμενο. Η απαίτηση αυτή ικανοποιείται όταν ο αγωγός ή ο εύκαμπτος σωλήνας αερίου δεν προεξέχει στα πλαϊνά του οχήματος περισσότερο απ' ό,τι η δεξαμενή καυσίμου.

3.2.9 Στο διαμέρισμα των επιβατών ή σε κλειστό χώρο αποσκευών δεν επιτρέπονται συνδέσεις μεταφοράς αερίου με εξαίρεση:

i) τις συνδέσεις του αεριοστεγούς περιβλήματος και

ii) τη σύνδεση μεταξύ του αγωγού ή του εύκαμπτου σωλήνα αερίου και της μονάδας πλήρωσης, εφόσον η σύνδεση αυτή είναι εφοδιασμένη με χιτώνιο ανθεκτικό στο υγραέριο και εφόσον τυχόν διαφυγόν αέριο απάγεται απευθείας στον ατμοσφαιρικό αέρα.

3.2.10 Οι διατάξεις των σημείων 3.2.8 και 3.2.9 δεν ισχύουν για οχήματα των κατηγοριών M2 ή M3, εάν οι αγωγοί ή οι εύκαμπτοι σωλήνες αερίου και οι συνδέσεις φέρουν ανθεκτικό στο υγραέριο χιτώνιο με ανοιχτή σύνδεση στην ατμόσφαιρα. Το ανοικτό άκρο του χιτωνίου ή της σωλήνωσης πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο.

3.3 Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα διακοπής παροχής

3.3.1. Στον αγωγό αερίου πρέπει να εγκαθίσταται τηλεχειριζόμενη βαλβίδα διακοπής της παροχής, μεταξύ της δεξαμενής υγραερίου και του ρυθμιστή πίεσης/εξατμιστήρα, το δυνατόν πλησιέστερα σε αυτόν.

3.3.2. Η τηλεχειριζόμενη βαλβίδα διακοπής της παροχής μπορεί να είναι ενσωματωμένη στο ρυθμιστή πίεσης/εξατμιστήρα.

3.3.3. Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του σημείου 3.3.1, η τηλεχειριζόμενη βαλβίδα διακοπής της παροχής μπορεί να τοποθετείται σε σημείο του χώρου του κινητήρα το οποίο καθορίζεται από τον κατασκευαστή του συστήματος υγραερίου, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει σύστημα επιστροφής καυσίμου μεταξύ του ρυθμιστή πίεσης και της δεξαμενής υγραερίου.

3.3.4. Η τηλεχειριζόμενη βαλβίδα διακοπής της παροχής πρέπει να τοποθετείται κατά τρόπο ώστε να διακόπτεται η παροχή καυσίμου όταν ο κινητήρας βρίσκεται εκτός λειτουργίας ή, εάν το όχημα διαθέτει και άλλο σύστημα καυσίμου, όταν είναι επιλεγμένο το άλλο καύσιμο. Επιτρέπεται καθυστέρηση δύο δευτερολέπτων για διαγνωστικούς σκοπούς.

3.4. Μονάδα πλήρωσης

3.4.1. Η μονάδα πλήρωσης πρέπει να είναι ασφαλισμένη κατά της περιστροφής και να προστατεύεται από την εισχώρηση ρύπων και νερού.

3.4.2. Όταν η δεξαμενή υγραερίου είναι τοποθετημένη εντός του διαμερίσματος των επιβατών ή σε κλειστό διαμέρισμα (αποσκευών), η μονάδα πλήρωσης πρέπει να τοποθετείται στο εξωτερικό του οχήματος.

3.5. Σύστημα επιλογής καυσίμου και ηλεκτρική εγκατάσταση

3.5.1. Τα ηλεκτρικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος υγραερίου πρέπει να προστατεύονται από υπερφόρτωση και το καλώδιο ισχύος πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μία τουλάχιστον ασφάλεια τήξης.

3.5.1.1. Η ασφάλεια πρέπει να τοποθετείται σε γνωστή θέση όπου θα είναι προσβάσιμη χωρίς τη χρήση εργαλείων.

3.5.2. Η μεταφορά ηλεκτρικής ισχύος στα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος υγραερίου από τα οποία διέρχεται υγραέριο δεν μπορεί να γίνεται μέσω αγωγού αερίου.

3.5.3. Όλα τα ηλεκτρικά κατασκευαστικά στοιχεία που είναι τοποθετημένα σε σημείο του συστήματος υγραερίου στο οποίο η πίεση υπερβαίνει τα 20 kPa πρέπει να συνδέονται και να μονώνονται κατά τρόπο ώστε να αποτρέπεται η διέλευση ρεύματος από τα μέρη που περιέχουν υγραέριο.

3.5.4. Τα ηλεκτρικά καλώδια πρέπει να προστατεύονται επαρκώς από φθορές. Οι ηλεκτρικές συνδέσεις εντός του χώρου αποσκευών και του διαμερίσματος επιβατών πρέπει να συμμορφώνονται προς την κλάση μόνωσης IP 40 σύμφωνα με το πρότυπο IEC 529. Όλες οι άλλες ηλεκτρικές συνδέσεις πρέπει να συμμορφώνονται προς την κλάση μόνωσης IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο IEC 529.

3.5.5. Τα οχήματα με περισσότερα από ένα συστήματα καυσίμου πρέπει να διαθέτουν σύστημα επιλογής καυσίμου ούτως ώστε να διασφαλίζεται ότι ο κινητήρας δεν τροφοδοτείται με περισσότερα από ένα καύσιμα. Επιτρέπεται ένα σύντομο χρονικό διάστημα αλληλοεπικάλυψης για τη μετάβαση από το ένα σύστημα στο άλλο.

3.5.6. Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του σημείου 3.5.5, στην περίπτωση ρυθμιζόμενων κινητήρων διπλού καυσίμου, επιτρέπεται η τροφοδοσία με περισσότερα του ενός καύσιμα.

3.5.7. Οι ηλεκτρικές συνδέσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία στο αεριοστεγές περίβλημα πρέπει να είναι κατασκευασμένα κατά τρόπο ώστε να μην δημιουργούνται σπινθήρες.

3.6. Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης

3.6.1. Η διάταξη εκτόνωσης της πίεσης πρέπει να τοποθετείται στη(ις) δεξαμενή(ές) καυσίμου κατά τρόπο ώστε η πίεση να εκτονώνεται στο εσωτερικό του αεριοστεγούς περιβλήματος εφόσον το περίβλημα προβλέπεται και ικανοποιεί τις απαιτήσεις του σημείου 2.5 του άρθρου 3 της παρούσης.

3.7 Επιπλέον, οι σωληνώσεις πρέπει να φέρουν, ανάλογα με την κατηγορία τους και την παρακάτω σήμανση:

3.7.1 Εύκαμπτοι σωλήνες υψηλής πίεσης από καουτσούκ, ταξινόμηση κατηγορίας 1, εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης.

Κάθε εύκαμπτος σωλήνας πρέπει να φέρει, σε απόσταση που δεν υπερβαίνει τα 0,5m, τις ακόλουθες ευανάγνωστες και ανεξίτηλες σημάνσεις αναγνώρισης αποτελούμενες από χαρακτήρες, αριθμούς ή σύμβολα.

3.7.1.1. Την εμπορική επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή.

3.7.1.2. Το έτος και τον μήνα κατασκευής.

3.7.1.3. Τη σήμανση του μεγέθους και του τύπου.

3.7.1.4. Τη σήμανση αναγνώρισής «LPG Class 1».

Επίσης, κάθε σύνδεσμος πρέπει να φέρει την εμπορική επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή που πραγματοποίησε τη συναρμολόγηση.

3.7.2 Εύκαμπτοι σωλήνες χαμηλής πίεσης από καουτσούκ, ταξινόμηση κατηγορίας 2. Κάθε εύκαμπτος σωλήνας πρέπει να φέρει, σε απόσταση που δεν υπερβαίνει τα 0,5m, τις ακόλουθες ευανάγνωστες και ανεξίτηλες σημάνσεις αναγνώρισής αποτελούμενες από χαρακτήρες, αριθμούς ή σύμβολα.

3.7.2.1. Την εμπορική επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή.

3.7.2.2. Το έτος και το μήνα κατασκευής.

3.7.2.3. Τη σήμανση του μεγέθους και του τύπου.

3.7.2.4. Τη σήμανση αναγνώρισής «LPG Class 2».

Επίσης, κάθε σύνδεσμος πρέπει να φέρει την εμπορική επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή που πραγματοποίησε τη συναρμολόγηση.

3.7.3 Εύκαμπτοι σωλήνες υψηλής πίεσης από συνθετικό υλικό, ταξινόμηση κατηγορίας 1. Κάθε εύκαμπτος σωλήνας πρέπει να φέρει, σε απόσταση που δεν υπερβαίνει τα 0,5m, τις ακόλουθες ευανάγνωστες και ανεξίτηλες σημάνσεις αναγνώρισής αποτελούμενες από χαρακτήρες, αριθμούς ή σύμβολα.

3.7.3.1. Την εμπορική επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή.

3.7.3.2. Το έτος και το μήνα κατασκευής.

3.7.3.3. Τη σήμανση του μεγέθους και του τύπου.

3.7.3.4. Τη σήμανση αναγνώρισής «LPG Class 1».

Επίσης, κάθε σύνδεσμος πρέπει να φέρει την εμπορική επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή που πραγματοποίησε τη συναρμολόγηση.

Άρθρο 5
Ειδικές διατάξεις

1. Η δεξαμενή (-ές) υγραερίου αντικαθίσταται υποχρεωτικά μετά την πάροδο δεκαετίας από την ημερομηνία της κατασκευής της, απαγορευμένης ρητά της επαναχρησιμοποίησής της.

2. Κάθε εξάρτημα της συσκευής υγραερίου συνδέεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε αυτό να μην πιέζει άλλα εξαρτήματα και μέρη.

3. Οι σωληνώσεις προστατεύονται από τη θερμότητα του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων του οχήματος είτε με την τήρηση κατάλληλης μεταξύ τους απόστασης, είτε με κατάλληλη και ικανοποιητική προστατευτική κάλυψη.

4. Ελαστικά παρεμβάσματα και ελαστικοί σωλήνες υψηλής πίεσης πρέπει να είναι τελείως ανθεκτικά.

5. Οξείες γωνίες σε σωληνώσεις, μεταλλικές ή ελαστικές αποφεύγονται. Κάθε καμπύλη διατηρεί την αρχική διατομή και το σχήμα.

6. Η δεξαμενή (-ές) υγραερίου μπορούν να τοποθετούνται είτε εξωτερικά είτε εσωτερικά στο όχημα, αρκεί να μην βρίσκονται στο εμπρόσθιο τμήμα του ή στο χώρο του κινητήρα. Οι δεξαμενές που είναι τοποθετημένες εξωτερικά μπορούν να βρίσκονται:

α. κάτω από το δάπεδο του αμαξώματος συνδεδεμένες με το πλαίσιο, αρκεί να μην προεξέχουν του πλευρικού περιγράμματος του οχήματος και να τηρείται η οριζόμενη με την παρούσα απόσταση από το έδαφος,

β. επάνω στο αμάξωμα ή την στέγη του οχήματος, αρκεί να μην προεξέχουν του πλευρικού περιγράμματος του οχήματος και να είναι προστατευμένες από τις ακτίνες του ήλιου.

7. Η ηλεκτροβαλβίδα υγραερίου τοποθετείται και στερεώνεται καλά στον χώρο του κινητήρα και όσο γίνεται μακράν του προσθίου τμήματος του οχήματος, ώστε να μειώνεται το ενδεχόμενο θραύσης της σε περιπτώσεις πρόσκρουσης αυτού.

8. Κατά την διάρκεια της σύνδεσης και αποσύνδεσης του αγωγού πλήρωσης της δεξαμενής του οχήματος με υγραέριο, ως και κατά την διάρκεια της πλήρωσης αυτής ο κινητήρας του οχήματος που εφοδιάζεται με υγραέριο δεν πρέπει να λειτουργεί.

9. Το κύκλωμα τροφοδοσίας με υγραέριο ουδέποτε αποσυναρμολογείται από τους σωλήνες οι οποίοι είναι μερικώς ή ολικώς πλήρεις υγραερίου. Το υγραέριο που είναι μέσα στο κύκλωμα των σωλήνων καταναλίσκεται δια της λειτουργίας του κινητήρα, αφού προηγουμένως απομονωθεί η δεξαμενή του υγραερίου από το όλο κύκλωμα τροφοδοσίας.

10. Αναγνωριστικά των οχημάτων των κατηγοριών Μ2 και Μ3 τα οποία χρησιμοποιούν υγραέριο στο σύστημα πρόωσής τους.

10.1 Τα οχήματα των κατηγοριών Μ2 και Μ3 πρέπει να φέρουν την πινακίδα που ορίζεται στο παράρτημα 7.

10.2 Η πινακίδα πρέπει να τοποθετείται στο εμπρόσθιο και το οπίσθιο μέρος των οχημάτων της κατηγορίας Μ2 ή Μ3, καθώς και στο εξωτερικό των αριστερών θυρών σε οχήματα με το τιμόνι στα δεξιά και στο εξωτερικό των δεξιών θυρών σε οχήματα με το τιμόνι αριστερά.

Άρθρο 6
Ειδικός τεχνικός έλεγχος ΚΤΕΟ έγκρισης της διασκευής οχήματος μετά την εγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης και ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του

1. Μετά την εγκατάσταση σε όχημα συστήματος υγραεριοκίνησης, δηλαδή των συσκευών και των εξαρτημάτων που του προσδίδουν την ικανότητα να χρησιμοποιεί για την κίνησή του και υγραέριο, η διασκευή εγκρίνεται από Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ. Ως ημερομηνία πραγματοποίησης της διασκευής λαμβάνεται η αναφερόμενη στην υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, με το κείμενο του Παραρτήματος 1.

Σκοπός του κατά τα ανωτέρω ειδικού ελέγχου από τα ΚΤΕΟ είναι να διαπιστωθεί αν η γενόμενη διασκευή πληροί τους όρους της παρούσας απόφασης. Προς τούτο διενεργούνται οι αναφερόμενοι στην παρ. 3 του παρόντος άρθρου έλεγχοι.

2. Για την έγκριση της διασκευής το όχημα προσκομίζεται από τον κάτοχό του ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν εκπρόσωπό του στο ΚΤΕΟ για την διενέργεια ειδικού τεχνικού ελέγχου.

Στην περίπτωση που η προσκόμιση του οχήματος για έλεγχο γίνει μετά την πάροδο ενός μηνός από την ημερομηνία πραγματοποίησης της διασκευής, ειδοποιείται αυθημερόν η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, ένεκα του ότι αυτή συνιστά αλλαγή κυρίων χαρακτηριστικών οχήματος και πρέπει να δηλωθεί εντός μηνός, σύμφωνα με τις διατάξεις της

παρ. 5 του κεφαλαίου Β΄ της υπ' αριθμ. ΣΤ/1832/1978 υπουργική απόφαση. Πριν από την έναρξη του ειδικού ελέγχου διασκευής του οχήματος, ο κάτοχος του οχήματος ή ο εκπρόσωπός του:

2.1. Υποβάλλει:

α. Αίτηση προς το ΚΤΕΟ για τη διενέργεια του ειδικού ελέγχου διασκευής.

β. Υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του διενεργήσαντος τη διασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνικού σύμφωνα με το κείμενο του Παραρτήματος 1 της παρούσας. Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι η ημερομηνία διενέργειας της διασκευής του οχήματος από τον υπεύθυνο τεχνικό πρέπει να ταυτίζεται με την ημερομηνία έκδοσης της απόδειξης ή τιμολογίου παροχής υπηρεσιών για την τοποθέτηση του συστήματος υγραεριοκίνησης. Σε περίπτωση που δεν πληρείται η ανωτέρω προϋπόθεση, δεν διενεργείται από το ΚΤΕΟ ο ειδικός έλεγχος του οχήματος.

γ. Την προβλεπόμενη από την παράγραφο 2 του άρθρου 6 της κοινής υπουργικής απόφασης 5015968/2915/22-4-2009 (ΦΕΚ Β΄ 798), βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος ή του εργοστασίου κατασκευής της συσκευής υγραερίου, από την οποία θα προκύπτουν:

- ότι είναι επιτρεπτή η διασκευή του συγκεκριμένου τύπου κινητήρα και η τοποθέτηση συσκευής χρησιμοποίησης ως καυσίμου του υγραερίου στο συγκεκριμένο τύπο οχήματος και

- η τεχνική περιγραφή της συσκευής του υγραερίου και της εγκατάστασής της και θα καθορίζονται οι τύποι της συσκευής που είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν στο συγκεκριμένο (ή τους συγκεκριμένους) τύπο (ή τύπους) οχημάτων.

Επίσης, στην περίπτωση που το όχημα είναι εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο καταλύτη, θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η δυνατότητα λειτουργίας της συσκευής υγραερίου σε συνδυασμό με τον αισθητήρα οξυγόνου (λ-sensor).

Εναλλακτικά της ανωτέρω βεβαίωσης μπορεί να υποβάλλει:

i. Βεβαίωση αντιπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου στη χώρα μας, στην οποία θα δηλώνεται ότι:

- ο συγκεκριμένος τύπος του εξαρτήματος είναι κατάλληλος να τοποθετηθεί στο συγκεκριμένο όχημα (αναγραφή του αριθμού πλαισίου) και

- το συγκεκριμένο όχημα, μετά την τοποθέτηση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου συνεχίζει να πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων που πληρούσε κατά την ταξινόμησή του.

ii. Βεβαίωση αντιπροσώπου, όμοια με την ανωτέρω αναφερόμενη, για τον εξαεριωτή ή υποβιβαστή πίεσης (πνεύμονα), εφόσον υφίσταται τέτοιο εξάρτημα.

Ο αντιπρόσωπος ορίζεται με επιστολή του εργοστασίου κατασκευής επικυρωμένη επίσημα και θεωρημένη είτε από το Προξενείο μας είτε σύμφωνα με τη διαδικασία της συνθήκης της Χάγης. Η επιστολή υποβάλλεται στη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία αναρτά στον ιστοχώρο του ΥΠΥΜΕΔΙ σχετικό κατάλογο.

2.2. Επιδεικνύει:

α. Την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

β. Το ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ), στο οποίο δεν έχουν σημειωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, εφόσον το όχημα έχει τη σχετική υποχρέωση.

γ. Το αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε το προβλεπόμενο από το νόμο ειδικό τέλος για τη διενέργειά του, εάν ο έλεγχος διενεργείται σε Δημόσιο ΚΤΕΟ.

δ. Τα πρωτότυπα νόμιμα παραστατικά για την αγορά και τοποθέτηση του συστήματος υγραεριοκίνησης όπως απόδειξη ή τιμολόγιο πώλησης υλικών, απόδειξη ή τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών κ.λπ.. Από τα παραστατικά αυτά προκύπτει ότι όλα τα χρησιμοποιηθέντα εξαρτήματα και υλικά είναι καινουργή και αμεταχείριστα και θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος.

Φωτοαντίγραφα των δικαιολογητικών αυτών τηρούνται στο αρχείο του ΚΤΕΟ.

- Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παρ. 6 του παρόντος, εάν δεν υποβληθούν ή επιδειχθούν τα δικαιολογητικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση, δεν διενεργείται ο ειδικός έλεγχος διασκευής του οχήματος και ενημερώνεται σχετικά ο ενδιαφερόμενος και η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας.

- Ο ειδικός έλεγχος δεν διενεργείται στο ΚΤΕΟ και στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του εδαφίου 1.3.1 της παρ.1 του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης.

3. Κατά τον ειδικό τεχνικό έλεγχο διασκευασμένου οχήματος με την εγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης διενεργούνται από το ΚΤΕΟ οι ακόλουθοι έλεγχοι.

3.1. Ελέγχεται αν τα εξαρτήματα που αναφέρονται στο εδάφιο 1.1 της παρ. 1 του άρθρου 3 είναι εγκαταστημένα και τα εξαρτήματα που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 8 φέρουν τη σήμανση του παραρτήματος 4 της παρούσας, καθώς και αν κάθε δεξαμενή καυσίμου φέρει τη σήμανση της παραγράφου 2.13 του άρθρου 4 της παρούσης.

Ελέγχεται επίσης αν τα συστήματα, συσκευές και εξαρτήματα που προορίζονται για τη μετασκευή οχημάτων σε υγραεριοκίνητα είναι κοινοποιημένα από την Δ/νση Τεχνολογίας του ΥΠΥΜΕΔΙ σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 της παρούσας απόφασης.

3.2. Διενεργούνται οπτικοί έλεγχοι:

α. για τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στα εδάφια 2.1, 2.3, 2.4 2.5, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11 και 2.12 της παρ. 2 του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης

β. για τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στα εδάφια 3.1, 3.2 και 3.4 της παρ. 3 του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης

γ. για τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στο εδάφιο 2.5 της παρ.2 του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης.

3.3. Διενεργούνται οπτικοί έλεγχοι για τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στις παραγράφους 1 έως και 7, καθώς και έλεγχος των αναγνωριστικών πινακίδων για τα οχήματα κατηγορίας Μ2 και Μ3 σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ.10 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης.

3.4. Διενεργείται έλεγχος καυσαερίων του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που εφαρμόζονται κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο, καθώς και έλεγχος με τις αυτές διατάξεις {σημεία ελέγχου και κριτήρια καταλληλότητας της αριθμ. 44800/123/85 απόφαση (Β΄/781)} σε περίπτωση διαπίστωσης εμφανών ελλείψεων,

ιδιαίτερα αυτών που έχουν άμεση επίπτωση με την οδική ασφάλεια. Τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων αναγράφονται στο «πρακτικό» έγκρισης της διασκευής που συντάσσεται από το ΚΤΕΟ.

4. Έκδοση από το ΚΤΕΟ Πρακτικού Έγκρισης ή Απόρριψης της διασκευής οχήματος μετά την εγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης LPG.

4.1. Πρακτικό έγκρισης της διασκευής:

α. Χορηγείται εφόσον, κατά τους αναφερόμενους στην προηγούμενη παράγραφο 3 ελέγχους:

- Δεν υπάρξουν παρατηρήσεις (αποκλίσεις) από τις απαιτήσεις των ανωτέρω εδαφίων 3.1, 3.2 και 3.3 του ειδικού ελέγχου της διασκευής, καθώς και μετά την αποκατάστασή τους η οποία θα διαπιστωθεί μετά τη διενέργεια επανελέγχου.

- Δεν διαπιστωθούν σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις κατά τους ελέγχους του εδαφίου 3.4., καθώς και μετά την αποκατάστασή τους η οποία θα διαπιστωθεί μετά τη διενέργεια επανελέγχου.

β. Εκδίδεται σε τρία (3) αντίγραφα, ένα για τον κάτοχο του οχήματος, ένα για την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας που θα εκδώσει τη νέα άδεια κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα σε επόμενη παράγραφο της παρούσας και ένα για το αρχείο του ΚΤΕΟ.

4.2. Το Πρακτικό απόρριψης της διασκευής

α. Χορηγείται εφόσον κατά τους αναφερόμενους στην προηγούμενη παράγραφο 3 ελέγχους υπάρξουν παρατηρήσεις (αποκλίσεις) στα σημεία των ανωτέρω εδαφίων 3.1, 3.2 και 3.3 του ειδικού ελέγχου της διασκευής οι οποίες και καταγράφονται ή/και διαπιστωθούν σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις κατά τους ελέγχους του εδαφίου 3.4.

β. Εκδίδεται σε δύο (2) αντίγραφα, ένα για τον κάτοχο του οχήματος και ένα για το αρχείο του ΚΤΕΟ.

γ. Συνοδεύεται από ΔΤΕ στη περίπτωση διαπίστωσης σοβαρών ή επικίνδυνων ελλείψεων που αφορούν τα σημεία ελέγχου της υπ' αριθμ. 44800/123/85 υπουργικής απόφασης (Β΄/781). Η καταγραφή των ελλείψεων γίνεται επί του ΔΤΕ, στο δε απορριπτικό πρακτικό γίνεται αναφορά ότι αυτό συνοδεύεται από ΔΤΕ.

δ. Σε περίπτωση διαπίστωσης σοβαρών ελλείψεων που αφορούν τα σημεία ελέγχου της υπ' αριθμ. 44800/123/85 υπουργικής απόφασης (Β΄781) ή παρατηρήσεων (αποκλίσεων) στα σημεία ελέγχου των ανωτέρω εδαφίων 3.1, 3.2 και 3.3 του ειδικού ελέγχου της διασκευής:

1) Σε όχημα μη υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου, χορηγείται Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) στο οποίο σημειώνεται ημερομηνία επανελέγχου.

2) Σε όχημα εφοδιασμένο με ισχύον ΔΤΕ περιοδικού τεχνικού ελέγχου το ισχύον ΔΤΕ περιοδικού τεχνικού ελέγχου ακυρώνεται και αποκολλάται από την οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας το ενδεικτικό σήμα (ΕΣΤΕ). Για τη χορήγηση νέου ΔΤΕ εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. 44800/123/85 υπουργικής απόφασης (Β΄781), όπως ισχύει.

Ειδικότερα στην περίπτωση που υπάρξουν παρατηρήσεις (αποκλίσεις) στα σημεία ελέγχου των ανωτέρω εδαφίων 3.1, 3.2 και 3.3 του ειδικού ελέγχου της διασκευής, στο ΔΤΕ που θα εκδοθεί σημειώνεται σοβαρή έλλειψη στο σημείο ελέγχου 1404 με αιτιολογία «λόγω αποκλίσεων στον ειδικό έλεγχο διασκευής μετά την εγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης, όπως αυτές καταγράφονται στο αριθμ. . ... πρακτικό απόρριψης».

Για την αποκατάσταση, κατόπιν επανελέγχου, αυτής της σοβαρής έλλειψης, προηγείται επανέλεγχος του ειδικού ελέγχου της διασκευής.

ε. Σε περίπτωση διαπίστωσης επικινδύνων ελλείψεων που αφορούν τα σημεία ελέγχου της υπ' αριθμ. 44800/123/85 υπουργικής απόφασης (Β΄781), το όχημα ακινητοποιείται δηλ. του αφαιρείται η άδεια και οι πινακίδες κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες διατάξεις καθώς και το ΔΤΕ εφόσον υπάρχει, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν.

5. Έκδοση από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας νέας άδειας κυκλοφορίας:

α. Το ΚΤΕΟ που διενήργησε τον ειδικό τεχνικό έλεγχο διασκευής οχήματος λόγω εγκατάστασης συστήματος υγραεριοκίνησης αποστέλλει στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας:

- το πρακτικό έγκρισης της διασκευής
- την υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του διενεργήσαντος τη διασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνικού.

β. Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας εκδίδει νέα άδεια κυκλοφορίας με την αναγραφή:

– χρησιμοποιούμενο καύσιμο είναι και το υγραέριο LPG

– αφορά διασκευασμένο όχημα LPG δύο καυσίμων (bi-fuel)

– αφορά διασκευασμένο όχημα LPG διπλού καυσίμου (dual-fuel)

εφόσον με το πρακτικό που της απέστειλε το ΚΤΕΟ εγκρίνεται η διασκευή.

Επίσης στην περίπτωση που η αίτηση από τον κάτοχο για τη δήλωση της διασκευής υποβλήθηκε στο ΚΤΕΟ εκπρόθεσμα, η ανωτέρω Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την επιβολή στον κάτοχο των προβλεπόμενων από το άρθρο 89 του Κ.Ο.Κ κυρώσεων.

6. Στην περίπτωση διασκευασμένου οχήματος που προσέρχεται στο ΚΤΕΟ για τη διενέργεια του ειδικού τεχνικού ελέγχου έγκρισης της διασκευής και δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύον ΔΤΕ ως όφειλε, τότε:

α. Διενεργείται πρώτα ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος και εκδίδεται ΔΤΕ (με ημερομηνία επανελέγχου), στο οποίο σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη στο 1309 σημείο ελέγχου της υπουργικής απόφασης 44800/123/1985 (ΦΕΚ Β΄/781), λόγω μη αναγραφής του υγραερίου ως καυσίμου στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και οι άλλες ελλείψεις που τυχόν διαπιστωθούν.

β. Διενεργείται ακολούθως ο ειδικός τεχνικός έλεγχος της διασκευής σύμφωνα με τα οριζόμενα στα ανωτέρω εδάφια 3.1, 3.2 και 3.3.

γ. Πρακτικό έγκρισης της διασκευής χορηγείται εφόσον ικανοποιούνται ή ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του εδαφίου 4.1.α. πλην της Σοβαρής Έλλειψης του σημείου ελέγχου 1309, προκειμένου να εκδοθεί νέα άδεια κυκλο-

φορίας από την αρμόδια Υπηρεσία στην οποία αναγράφεται το υγραέριο ως καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας.

δ. Πρακτικό απόρριψης της διασκευής χορηγείται εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του εδαφίου 4.2.α.

ε. Μετά την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας, διενεργείται επανέλεγχος του περιοδικού τεχνικού ελέγχου και εκδίδεται ΔΤΕ, στο οποίο σημειώνεται ημερομηνία επόμενου περιοδικού ελέγχου και επικολλάται Ενδεικτικό Σήμα Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ).

7. Ταξινόμηση για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά μεταχειρισμένων αυτοκινήτων που φέρουν και σύστημα κίνησης με υγραέριο (LPG).

α. Είναι δυνατή η ταξινόμηση και η έκδοση άδειας κυκλοφορίας για πρώτη φορά των αυτοκινήτων που εισάγονται στη χώρα μας ως μεταχειρισμένα και χρησιμοποιούν καύσιμο υγραέριο, το οποίο θα προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας της χώρας προηγούμενης κυκλοφορίας ή άλλο επίσημο έγγραφο και το πιστοποιητικό ταξινόμησης.

β. Στην περίπτωση αυτή και πριν τη διενέργεια του προβλεπομένου από την 62562/635/87 υπουργική απόφαση (Β΄/187) τεχνικού ελέγχου εκδίδεται η αναφερόμενη στο άρθρο 9 της παρούσης υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986. Στην υπεύθυνη δήλωση αυτή θα αναγράφονται αντί του αριθμού κυκλοφορίας το εργοστάσιο κατασκευής, ο εργοστασιακός τύπος και ο αριθμός πλαισίου του οχήματος. Εφόσον τα εγκατεστημένα εξαρτήματα δεν είναι κοινοποιημένα από τη Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΠΥΜΕΔΙ, ο υπεύθυνος τεχνικός θα αναγράφει για κάθε εξάρτημα τα στοιχεία του (π.χ. εργοστάσιο-τύπος) εφόσον υφίστανται τέτοια. Ειδικότερα για τον έλεγχο της δεξαμενής πρέπει να διασφαλίζεται η εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 6 της παρούσης.

γ. Προκειμένου για αυτοκίνητα των οποίων η προηγούμενη χώρα κυκλοφορίας τους δεν είναι κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης κάθε εξάρτημα θα πρέπει να είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 67 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών.

δ. Εν συνεχεία το όχημα προσκομίζεται στο ΚΤΕΟ για να υποβληθεί, ως ανάριθμο στον προβλεπόμενο από την 62562/635/87 υπουργική απόφαση (Β΄/187) τεχνικό έλεγχο, με εφαρμογή των σημείων ελέγχου της υπουργικής απόφασης 44800/123/1985 (ΦΕΚ Β΄/781). Για το σύστημα υγραεριοκίνησης τα σημεία ελέγχου εξειδικεύονται στο άρθρο 9 της παρούσης και οι τυχόν διαπιστούμενες ελλείψεις καταγράφονται στα σημεία ελέγχου του κεφαλαίου 12400 «Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο». Το ΚΤΕΟ εκδίδει ΔΤΕ με την παρατήρηση «Φέρει συσκευή υγραεριοκίνησης σύμφωνα με τη συνημμένη υπεύθυνη δήλωση...», επισυνάπτοντας και επικυρώνοντας την παραπάνω υπεύθυνη δήλωση που αποτελεί απαραίτητο δικαιολογητικό για την ταξινόμηση του οχήματος.

8. Επιτρέπεται η τοποθέτηση συστήματος υγραεριοκίνησης σε οχήματα που εισάγονται στη Χώρα μας ως μεταχειρισμένα, πριν την πρώτη ταξινόμησή τους και την έκδοση άδειας κυκλοφορίας για πρώτη φορά σε αυτή.

Προκειμένου τα οχήματα αυτά να ταξινομηθούν διενεργείται πρώτα ο τεχνικός έλεγχος που προβλέπεται στην 62562/635/87 υπουργική απόφαση (Β΄/187) και κατόπιν διενεργείται ο ειδικός έλεγχος για την έγκριση της διασκευής του παρόντος άρθρου. Στην περίπτωση αυτή δεν θα επιδεικνύονται στο ΚΤΕΟ η άδεια κυκλοφορίας και το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου της παραγράφου 2.2 του ιδίου άρθρου».

Άρθρο 7
Ειδικός τεχνικός έλεγχος ΚΤΕΟ έγκρισης της διασκευής οχήματος μετά την απεγκατάσταση (αφαίρεση) συστήματος υγραεριοκίνησης και ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του

1. Επιτρέπεται η απεγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης (LPG) το οποίο είχε τοποθετηθεί σε κυκλοφορούν όχημα, σύμφωνα με την παρούσα απόφαση. Ως ημερομηνία πραγματοποίησης της απεγκατάστασης λαμβάνεται η αναφερόμενη στην υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, με το κείμενο του Παραρτήματος 2.

Η διαδικασία απεγκατάστασης του συστήματος και ενημέρωσης της άδειας κυκλοφορίας του διασκευασθέντος οχήματος περιγράφεται κατωτέρω.

Η ίδια διαδικασία ακολουθείται και για την περίπτωση απεγκατάστασης συστήματος υγραεριοκίνησης LPG σε οχήματα που έχουν ταξινομηθεί ως καινουργή με χρησιμοποιούμενο καύσιμο και το LPG.

2. Μετά την απεγκατάσταση από το όχημα του συστήματος υγραεριοκίνησης, δηλαδή των συσκευών και εξαρτημάτων που του προσδίδουν την ικανότητα να χρησιμοποιεί για την κίνησή του και υγραέριο, διενεργείται «ειδικός» τεχνικός έλεγχος από ΚΤΕΟ για την έγκριση της διασκευής. Στην περίπτωση που η προσκόμιση του οχήματος για έλεγχο γίνει μετά την πάροδο ενός μηνός από την ημερομηνία πραγματοποίησης της διασκευής, ειδοποιείται αυθημερόν η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, ένεκα του ότι αυτή συνιστά αλλαγή κυρίων χαρακτηριστικών οχήματος και πρέπει να δηλωθεί εντός μηνός, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του κεφαλαίου Β΄ της υπ’ αριθμ. ΣΤ/1832/1978 υπουργικής απόφασης.

Σκοπός του ελέγχου αυτού είναι να διαπιστωθεί αν η γενόμενη διασκευή επανέφερε το όχημα στην προγενέστερη κατάστασή του.

3. Για την έγκριση της διασκευής το όχημα προσκομίζεται από τον κάτοχό του ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν εκπρόσωπό του στο ΚΤΕΟ για την διενέργεια ειδικού τεχνικού ελέγχου. Πριν από την έναρξη του ειδικού ελέγχου διασκευής του οχήματος, ο κάτοχος του οχήματος ή ο εκπρόσωπός του:

3.1. Υποβάλλει:

α. Αίτηση προς το ΚΤΕΟ για τη διενέργεια του ειδικού ελέγχου διασκευής (μόνο εάν απευθύνονται στο Δημόσιο ΚΤΕΟ).

β. Υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του διενεργήσαντος τη διασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνικού σύμφωνα με το κείμενο του Παραρτήματος 2 της παρούσας. Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι η ημερομηνία διενέργειας της διασκευής του οχήματος από τον υπεύθυνο τεχνικό πρέπει να ταυτίζεται με την ημερομηνία έκδοσης της απόδειξης ή τιμολογίου παροχής υπηρεσιών για την απεγκατάσταση του συστήματος υγραεριοκίνησης. Σε περίπτωση που δεν πληρείται η ανωτέρω προϋπόθεση, δεν λαμβάνει χώρα ο ειδικός έλεγχος του οχήματος.

3.2. Επιδεικνύει:

α. Την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

β. Το ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ), στο οποίο δεν έχουν σημειωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, εφόσον το όχημα έχει τη σχετική υποχρέωση.

γ. Το αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε το προβλεπόμενο από το νόμο ειδικό τέλος για τη διενέργειά του εάν ο έλεγχος διενεργείται σε Δημόσιο ΚΤΕΟ.

δ. Το πρωτότυπο νόμιμο παραστατικό όπως απόδειξη ή τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών για την απεγκατάσταση του συστήματος υγραεριοκίνησης.

Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παρ. 7 του παρόντος, εάν δεν υποβληθούν ή επιδειχθούν τα δικαιολογητικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση, δεν διενεργείται ο ειδικός έλεγχος διασκευής του οχήματος και ενημερώνεται σχετικά ο ενδιαφερόμενος και η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας.

4. Κατά τον ειδικό τεχνικό έλεγχο διασκευασμένου οχήματος αναφορικά με την απεγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης διενεργούνται από το ΚΤΕΟ οι ακόλουθοι έλεγχοι:

α. Διενεργείται οπτικός έλεγχος για την επιβεβαίωση της ορθής και πλήρους απεγκατάστασης από το όχημα των εξαρτημάτων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 3 της παρούσης, καθώς επίσης και αυτών της παραγράφου 2 του ιδίου άρθρου, εφόσον υπάρχουν και τα οποία καταγράφονται στην υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, του διενεργήσαντος τη διασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνικού.

β. Διενεργείται έλεγχος καυσαερίων του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που εφαρμόζονται κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο, καθώς και έλεγχος με τα σημεία ελέγχου και κριτήρια καταλληλότητας της αριθμ. 44800/123/85 (Β΄/781) υπουργικής απόφασης σε περίπτωση διαπίστωσης εμφανών ελλείψεων, ιδιαίτερα αυτών που έχουν άμεση επίπτωση με την οδική ασφάλεια. Επισημαίνεται ότι η κατάταξη του οχήματος στις κατηγορίες του άρθρου 2 της οικ. Φ1/26579/3183/07 (Β΄/790) προκειμένου να καθοριστούν τα όρια των εκπομπών καυσαερίων γίνεται βάσει της αρχικής κατάστασής του. Τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων αναγράφονται στο πρακτικό έγκρισης της διασκευής που συντάσσεται από το ΚΤΕΟ.

5. Έκδοση από το ΚΤΕΟ Πρακτικού Έγκρισης ή Απόρριψης της διασκευής οχήματος μετά την απεγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης, LPG

5.1. Πρακτικό έγκρισης της διασκευής:

α. Χορηγείται εφόσον κατά τους αναφερόμενους στην προηγούμενη παράγραφο 4 ελέγχους:

● Δεν υπάρξουν παρατηρήσεις όσον αφορά την ορθή και πλήρη απεγκατάσταση των εξαρτημάτων υγραεριοκίνησης, καθώς και μετά την αποκατάστασή τους, η οποία θα διαπιστωθεί μετά τη διενέργεια επανελέγχου.

● Δεν διαπιστωθούν σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις κατά τους ελέγχους του εδαφίου 4.β, καθώς και μετά την αποκατάστασή τους η οποία θα διαπιστωθεί μετά τη διενέργεια επανελέγχου

β. Εκδίδεται σε τρία (3) αντίγραφα, ένα για τον κάτοχο του οχήματος, ένα για την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας που θα εκδώσει της νέα άδεια κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα σε επόμενη παράγραφο της παρούσας και ένα για το αρχείο του ΚΤΕΟ.

5.2. Το Πρακτικό απόρριψης της διασκευής

α. Χορηγείται εφόσον κατά τους αναφερόμενους στην προηγούμενη παράγραφο 4 ελέγχους δε διαπιστωθεί η ορθή και πλήρης απεγκατάσταση των εξαρτημάτων υγραεριοκίνησης ή/και διαπιστωθούν σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις.

β. Εκδίδεται σε δύο (2) αντίγραφα, ένα για τον κάτοχο του οχήματος και ένα για το αρχείο του ΚΤΕΟ.

γ. Συνοδεύεται από ΔΤΕ στην περίπτωση διαπίστωσης σοβαρών ή επικίνδυνων ελλείψεων που αφορούν τα σημεία ελέγχου της υπ' αριθμ. 44800/123/85 υπουργικής απόφασης (Β΄781). Η καταγραφή των ελλείψεων γίνεται επί του ΔΤΕ, στο δε απορριπτικό πρακτικό γίνεται αναφορά ότι αυτό συνοδεύεται από ΔΤΕ.

δ. Σε περίπτωση διαπίστωσης σοβαρών ελλείψεων που αφορούν τα σημεία ελέγχου της υπ' αριθμ. 44800/123/85 υπουργικής απόφασης (Β΄781) ή παρατηρήσεων (αποκλίσεων) στα σημεία ελέγχου της ανωτέρω 4 παραγράφου του ειδικού ελέγχου της διασκευής:

1) Σε όχημα μη υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου, χορηγείται Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) στο οποίο σημειώνεται ημερομηνία επανελέγχου.

2) Σε όχημα εφοδιασμένο με ισχύον ΔΤΕ περιοδικού τεχνικού ελέγχου το ισχύον ΔΤΕ περιοδικού τεχνικού ελέγχου ακυρώνεται και αποκολλάται από την οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας το ενδεικτικό σήμα (ΕΣΤΕ). Για τη χορήγηση νέου ΔΤΕ εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. 44800/123/85 υπουργικής απόφασης (Β΄/781), όπως ισχύει.

Ειδικότερα στην περίπτωση που κατά τους αναφερόμενους στην προηγούμενη παράγραφο 4 ελέγχους δε διαπιστωθεί η ορθή και πλήρης απεγκατάσταση των εξαρτημάτων υγραεριοκίνησης, στο ΔΤΕ που θα εκδοθεί σημειώνεται σοβαρή έλλειψη στο σημείο ελέγχου 1404 με αιτιολογία «λόγω αποκλίσεων στον ειδικό έλεγχο διασκευής μετά την απεγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης, όπως αυτές καταγράφονται στο αριθμ. .... πρακτικό απόρριψης».

Για την αποκατάσταση, κατόπιν επανελέγχου, αυτής της σοβαρής έλλειψης, προηγείται επανέλεγχος του ειδικού ελέγχου της διασκευής.

ε. Σε περίπτωση διαπίστωσης επικινδύνων ελλείψεων που αφορούν τα σημεία ελέγχου της υπ' αριθμ. 44800/123/85 υπουργικής απόφασης (Β΄/781), το όχημα ακινητοποιείται δηλ. του αφαιρείται η άδεια και οι πινακίδες κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες διατάξεις καθώς και το ΔΤΕ εφόσον υπάρχει, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν.

6. Έκδοση από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας νέας άδειας κυκλοφορίας:

α. Το ΚΤΕΟ που διενήργησε τον ειδικό τεχνικό έλεγχο διασκευής οχήματος λόγω απεγκατάστασης συστήματος υγραεριοκίνησης αποστέλλει στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας:

● το πρακτικό έγκρισης της διασκευής.

- την υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του διενεργήσαντος τη διασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνικού.

β. Η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας εκδίδει νέα άδεια κυκλοφορίας διαγράφοντας από χρησιμοποιούμενο καύσιμο το υγραέριο LPG, εφόσον με το πρακτικό που της απέστειλε το ΚΤΕΟ εγκρίνεται η διασκευή.

Επίσης στην περίπτωση που η αίτηση από τον κάτοχο για τη δήλωση της διασκευής υποβλήθηκε στο ΚΤΕΟ εκπρόθεσμα, η ανωτέρω Υπηρεσία προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την επιβολή στον κάτοχο των προβλεπόμενων από το άρθρο 89 του Κ.Ο.Κ κυρώσεων. Ως ημερομηνία πραγματοποίησης της διασκευής λαμβάνεται η αναφερόμενη στην υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, ημερομηνία διενέργειας της διασκευής του οχήματος από τον υπεύθυνο τεχνικό, η οποία πρέπει να ταυτίζεται με την ημερομηνία έκδοσης της απόδειξης ή τιμολογίου παροχής υπηρεσιών για την απεγκατάσταση του συστήματος υγραεριοκίνησης.

7. Στην περίπτωση διασκευασμένου οχήματος που προσέρχεται στο ΚΤΕΟ για τη διενέργεια του ειδικού τεχνικού ελέγχου έγκρισης της διασκευής και δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύον ΔΤΕ ως όφειλε, τότε:

α. Διενεργείται πρώτα ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος και εκδίδεται ΔΤΕ (με ημερομηνία επανελέγχου), στο οποίο σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη στο 1312 σημείο ελέγχου της υπουργικής απόφασης 44800/123/1985 (ΦΕΚ Β΄/781), λόγω αναγραφής του υγραερίου ως καυσίμου στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και οι άλλες ελλείψεις που τυχόν διαπιστωθούν.

β. Διενεργείται ακολούθως ο ειδικός τεχνικός έλεγχος της διασκευής σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω παρ. 4.

γ. Πρακτικό έγκρισης της διασκευής χορηγείται εφόσον ικανοποιούνται ή ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του εδαφίου 5.1. πλην της Σοβαρής Έλλειψης του σημείου ελέγχου 1309, προκειμένου να εκδοθεί νέα άδεια κυκλοφορίας από την αρμόδια Υπηρεσία στην οποία θα διαγραφεί το υγραέριο από καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας.

δ. Πρακτικό απόρριψης της διασκευής χορηγείται εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του εδαφίου 5.2.α.

ε. Μετά την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας, διενεργείται επανέλεγχος του περιοδικού τεχνικού ελέγχου και εκδίδεται ΔΤΕ, στο οποίο σημειώνεται ημερομηνία επόμενου περιοδικού ελέγχου και επικολλάται Ενδεικτικό Σήμα Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ).

Άρθρο 8
Έγκριση εξοπλισμού υγραερίου

1. Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος υγραερίου (LPG) που αναφέρονται παρακάτω, εφόσον χρησιμοποιούνται, πρέπει να είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τον κανονισμό αρ.67 σειρά τροποποιήσεων 01 της ΟΕΕ/ΗΕ όπως κάθε φορά ισχύει και να φέρουν τη σήμανση του παραρτήματος 4 της παρούσας.

Εξαρτήματα του συστήματος υγραερίου που πρέπει να φέρουν έγκριση είναι:

α. Δεξαμενή (ές) ή φιάλη (ες) καυσίμου,

β. βαλβίδα διακοπής παροχής στο 80% τοις εκατό της χωρητικότητας

γ. δείκτης στάθμης

δ. βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης

ε. τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή υπερβολικής παροχής

στ. αντλία καυσίμου

ζ. πολυβαλβίδα

η. αεριοστεγές περίβλημα

θ. δακτύλιος τροφοδοσίας ισχύος

ι. βαλβίδα αντεπιστροφής

ια. διάταξη εκτόνωσης της πίεσης

ιβ. εξατμιστήρας/ρυθμιστής πίεσης

ιγ. βαλβίδα διακοπής παροχής

ιδ. συσκευή έγχυσης αερίου ή ο εγχυτήρας ή το εξάρτημα μίξης αερίου

ιε. βαλβίδα αντεπιστροφής

ιστ. ανακουφιστική βαλβίδα του σωλήνα αερίου

ιζ. εύκαμπτοι σωλήνες

ιη. μονάδα πλήρωσης

ιθ. μονάδα διανομής αερίου, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό με τη συσκευή έγχυσης αερίου

κ. ο αισθητήρας πίεσης ή θερμοκρασίας

κα. μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου

κβ. μονάδα φίλτρου

κγ. διάταξη εκτόνωσης της πίεσης.

2. Επιπροσθέτως, κάθε δεξαμενή καυσίμου πρέπει να φέρει τη σήμανση της παραγράφου 2.13 του άρθρου 4 της παρούσης.

3. Σε κάθε περίπτωση οι ενδιαφερόμενοι αντιπρόσωποι ή εισαγωγείς ή εγκαταστάτες των συστημάτων, συσκευών και εξαρτημάτων που προορίζονται για υγραεριοκίνηση οχημάτων υποχρεούνται να υποβάλλουν στην αρμόδια Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΠΥΜΕΔΙ, εγκρίσεις καταλληλότητας (μαζί με τις αναγκαίες προσθήκες, δελτίο πληροφοριών κλπ) αυτών από κρατικό φορέα της χώρας κατασκευής ή προέλευσης τους ή από κράτος- μέλος της Ε.Ε ή τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του, σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 67 σειρά τροποποιήσεων 01 της ΟΕΕ/ΗΕ ή τον κανονισμό αρ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ. Οι εγκρίσεις αυτές, προερχόμενες από το εξωτερικό, πρέπει να είναι θεωρημένες για την γνησιότητά τους σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Η Δ/νση Τεχνολογίας κοινοποιεί σ' όλες τις Δ/νσεις Μεταφορών και ΚΤΕΟ των Περιφερειακών Ενοτήτων ή αναρτά στην ηλεκτρονική σελίδα του Υπουργείου τα δελτία κοινοποίησης των εγκρίσεων των συστημάτων, συσκευών και εξαρτημάτων που προορίζονται για τη μετασκευή οχημάτων σε υγραεριοκίνητα. Για τη χορήγηση του ανωτέρω δελτίου κοινοποίησης τη συμπλήρωση, επέκταση, ενημέρωση, τροποποίηση ή διόρθωσή του, ο αιτών καταβάλει ειδικό τέλος το οποίο προβλέπεται από την παρ.8 του άρθρου 3 της υπ' αριθμ. 8913/1089/13 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β΄ 501/5-3-2013).

Άρθρο 9
Περιοδικός τεχνικός έλεγχος υγραεριοκίνητων οχημάτων

1. Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο, ο κάτοχος υγραεριοκίνητου οχήματος, υποχρεούται να υποβάλλει στο αρμόδιο ΚΤΕΟ υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του αρμοδίου τεχνικού σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 3 για τις διασκευές που έχουν γίνει σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας.

Η υπεύθυνη δήλωση δεν πρέπει να φέρει ημερομηνία ελέγχου του υπευθύνου τεχνικού πέραν του ενός (1) μη-

νός από την ημερομηνία προσκόμισης του αυτοκινήτου για τεχνικό έλεγχο.

Δεν απαιτείται η υποβολή στο ΚΤΕΟ των ανωτέρω υπευθύνων δηλώσεων αρμοδίου τεχνικού, στην περίπτωση διενέργειας Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου του διασκευασμένου οχήματος σε χρονικό διάστημα μικρότερο των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έκδοσης της υπεύθυνης δήλωσης του Παραρτήματος 1 της παρούσας.

2. Κατά τον σύμφωνα με τα ανωτέρω τεχνικό έλεγχο του οχήματος, πέραν των προβλεπομένων από τις ισχύουσες διατάξεις ελέγχων για την έκδοση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου, θα διενεργούνται και οι ακόλουθοι οπτικοί έλεγχοι σε όσα εξαρτήματα είναι αμέσως ή εμμέσως (με χρήση κατόπτρου) οπτικά προσπελάσιμα χωρίς τη χρήση εργαλείων για την αποσυναρμολόγηση ή την αφαίρεση μέρους του οχήματος:

α. για τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στα εδάφια 2.1, 2.3, 2.4 2.5, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11 και 2.12 της παρ. 2 του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης

β. για τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στα εδάφια 3.1, 3.2 και 3.4 της παρ. 3 του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης

γ. για τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στο εδάφιο 2.5 της παρ.2 του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης.

δ. για τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στις παραγράφους 1 έως και 6, καθώς και έλεγχος των αναγνωριστικών πινακίδων για τα οχήματα κατηγορίας Μ2 και Μ3 σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ.10 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης.

ε. Εξετάζεται αν η δεξαμενή πρέπει να αντικατασταθεί λόγω παρόδου δεκαετίας προ του χρόνου του επόμενου τεχνικού ελέγχου. Σε τέτοια περίπτωση σημειώνεται στο δελτίο ελέγχου ως χρόνος επόμενου ελέγχου, η ημερομηνία κατά την οποία πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί η αντικατάσταση αυτή.

3. Ο ΠΙΝΑΚΑΣ Σημείων προς έλεγχο και διαβάθμισης των ελλείψεων της υπ' αριθμ. 44800/123/85 (Β΄ 781) απόφασης του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων», όπως ισχύει τροποποιείται ως εξής:

α. Στο κεφάλαιο: ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. Στο σημείο ελέγχου «1300: Επισκευές – αντικαταστάσεις για της οποίες απαιτείται ενημέρωση της αρμόδιας Δημόσιας Υπηρεσίας», ο κωδικός 1309 αντικαθίσταται ως εξής:

		Δ.Ε	Σ.Ε	Ε.Ε
1309	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο -Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel): Η εγκατάσταση υγραεριοκίνησης δεν έχει λάβει έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία (το υγραέριο δεν αναφέρεται ως καύσιμο στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου)		Χ	

2. Προστίθεται νέος κωδικός ως εξής:

1312	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο -Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel): Απεγκατάσταση υγραεριοκίνησης χωρίς ενημέρωση της άδειας κυκλοφορίας του		Χ	

β. Στο κεφάλαιο: ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ -ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ-ΕΞΑΤΜΙΣΗ ο Πίνακας των σημείων ελέγχου «12400 Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο» αντικαθίσταται ως εξής:

12400	Οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG) ως καύσιμο -Οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel) ή οχήματα διπλού καυσίμου (dual-fuel)			
12401	Υπεύθυνη Δήλωση αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης: Λείπει ή δεν είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της με τις ισχύουσες διατάξεις ή έχει λήξει η ισχύς της		Χ	
12402	Η δεξαμενή και τα λοιπά εγκατεστημένα εξαρτήματα δεν συμφωνούν με τα αναφερόμενα στην υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου τεχνικού για τον έλεγχο της εγκατάστασης		Χ	
12403	Δεξαμενή: Παρέλευση του νομοθετημένου ορίου ηλικίας			Χ
12404	Διαρροή καυσίμου από τη δεξαμενή της σωληνώσεις καυσίμου και τα λοιπά εξαρτήματα της εγκατάστασης:		Χ	(Χ)
12405	Δεξαμενή: Λανθασμένη ή ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο ή το αμάξωμα		Χ	(Χ)
12406	Δεξαμενή: Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις		Χ	(Χ)
12407	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Έλλειψη ή ελαττωματική κατάσταση	(Χ)	Χ	
12408	Αεροστεγές κάλυμμα της δεξαμενής: Έλλειψη ή εσφαλμένη εγκατάσταση ή ελαττωματική κατάσταση των προβλεπόμενων συνδέσεων	(Χ)	Χ	
12409	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Ακατάλληλο υλικό ή ελαττωματική στερέωση ή λανθασμένη τοποθέτηση	(Χ)	Χ	

12410	Σωληνώσεις καυσίμου (άκαμπτες-εύκαμπτες): Οξειδώσεις ή διαβρώσεις ή παραμορφώσεις		X	(X)
12411	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης: Λανθασμένος τρόπος σύνδεσης ή ύπαρξη συνδέσεων σε μη επιτρεπόμενους χώρους του οχήματος		X	
12412	Συνδέσεις εξαρτημάτων εγκατάστασης: Ελαττωματική κατάσταση	(X)	X	
12413	Σήμανση επί του οχήματος για κατηγορίες οχημάτων Μ2 ή Μ3		X	
12414	Εγχειρίδιο συντήρησης τελικού χρήστη για συστήματα μετασκευής υγραερίου εγκεκριμένα με τον κανονισμό αρ. 115 ΟΕΕ/ΗΕ: Δεν υπάρχει		X	
12415	Δεξαμενή: Ρωγμές, κοψίματα, γρατσουνιές, σχισμές, απόξυση υλικού		X	(X)
12416	Έλεγχος διαρροών ανέφικτος λόγω μη πλήρωσης της δεξαμενής με υγραέριο*		X	

*Για τον έλεγχο των διαρροών: Προϋπόθεση για την διενέργεια του ελέγχου αυτού αποτελεί η προσέλευση του οχήματος στο ΚΤΕΟ με δεξαμενή/νές πλήρης καυσίμου (δείκτης πίεσης στην πίεση λειτουργίας ή δείκτης στάθμης καυσίμου στη μέγιστη ένδειξη).

Με έναν ανιχνευτή αερίου ελέγχονται όλες οι συναρμογές και οι συνδέσεις του συστήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οργάνου. Οι βαλβίδες θα πρέπει να βρίσκονται στην ανοικτή θέση ώστε να υποβάλλουν όλα τα στοιχεία του συστήματος στην πίεση λειτουργίας. Καμία ένδειξη διαρροής δεν επιτρέπεται.

Στην περίπτωση της μη πλήρωσης της δεξαμενής/νών καυσίμου ο παραπάνω έλεγχος διαρροής κρίνεται ανέφικτος και απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου

4. Απαιτήσεις για την έκδοση της υπεύθυνης δήλωσης:

α. Ο υπεύθυνος τεχνικός προκειμένου να εκδώσει την αναφερόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου υπεύθυνη δήλωση:

i) Διενεργεί έλεγχο της σήμανσης του οχήματος εάν επί του αμαξώματος του οχήματος είναι τοποθετημένη η προβλεπόμενη από τους κανονισμούς R67 σειρά τροποποιήσεων 01 ή/και R115 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σήμανση. Τυχόν έλλειψη της σήμανσης αυτής συνιστά λόγο μη έκδοσης της υπεύθυνης δήλωσης.

ii) Εάν το όχημα φέρει σήμανση του κανονισμού R115 ελέγχει την ύπαρξη του εγχειριδίου συντήρησης τελικού χρήστη. Τυχόν δε έλλειψη αυτού συνιστά λόγο μη έκδοσης της υπεύθυνης δήλωσης.

iii) Διενεργεί έλεγχο της σήμανσης των εξαρτημάτων, εάν κάθε εξάρτημα είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τον κανονισμό R67 και φέρει τη σήμανση που προβλέπεται από αυτόν και περιγράφεται στο Παράρτημα 6 της παρούσης. Τυχόν έλλειψη της σήμανσης αυτής συνιστά λόγο μη έκδοσης της υπεύθυνης δήλωσης.

β. Για την περίπτωση μεταχειρισμένων οχημάτων από το εξωτερικό (ανάριθμα), εάν τα εγκατεστημένα εξαρτήματα δεν είναι κοινοποιημένα από τη Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥΠΥΜΕΔΙ, ο υπεύθυνος τεχνικός αναγράφει στην προαναφερθείσα δήλωση, για κάθε εξάρτημα τα στοιχεία του (π.χ. εργοστάσιο-τύπος) εφόσον υφίστανται αυτά.

5. Για τα ταξινομημένα στην Χώρα μας οχήματα ως καινουργή με χρησιμοποιούμενο καύσιμο και το LPG ο κάτοχος του οχήματος, υποχρεούται να υποβάλλει στο αρμόδιο ΚΤΕΟ υπεύθυνη δήλωση όμοια με την παρ.1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 10
Έλεγχος και ταξινόμηση διασκευασμένου οχήματος μετά την τοποθέτηση συστήματος μετασκευής υγραερίου σύμφωνα με τον κανονισμό R115 ΟΕΕ/ΗΕ.

1. Ορισμός: Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου ως σύστημα μετασκευής υγραερίου νοείται το σύνολο των στοιχείων του εξοπλισμού κίνησης με υγραέριο το οποίο έχει εγκριθεί ως τέτοιο με τον κανονισμό αρ. 115 του ΟΕΕ/ΗΕ.

2. Εναλλακτικά των αναφερομένων στο άρθρο 8 της παρούσης, αναφορικά με την έγκριση των επιμέρους στοιχείων του εξοπλισμού κίνησης με υγραέριο σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 67 σειρά τροποποιήσεων 01 του ΟΕΕ/ΗΕ, είναι δυνατή η έγκριση του συστήματος μετασκευής υγραερίου σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 115 του ΟΕΕ/ΗΕ, όπως ορίζεται κατωτέρω:

2.1 Όλα τα συστήματα μετασκευής υγραερίου που εγκαθίστανται σε οχήματα και τα οποία είναι εγκεκριμένα με τον κανονισμό αρ. 115 ΟΕΕ/ΗΕ, φέρουν αναγνωριστική πινακίδα, όπου αναγράφεται ο αριθμός έγκρισης, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 6 της παρούσης. Η πινακίδα αυτή, την ευθύνη τοποθέτησης της οποίας έχει ο εγκαταστάτης του συστήματος μετασκευής LPG, πρέπει να είναι σταθερά τοποθετημένη στο σώμα του οχήματος, να είναι ευανάγνωστη και ανθεκτική.

2.2 Όλα τα στοιχεία του συστήματος πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου ως επιμέρους στοιχεία σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 67 σειρά τροποποιήσεων 01 της ΟΕΕ/ΗΕ και πρέπει να φέρουν τη σήμανση που προβλέπεται από τον κανονισμό και περιγράφεται στο άρθρο 8 της παρούσης.

2.3 Το σύστημα μετασκευής υγραερίου εγκαθίσταται στο όχημα με τον τρόπο που ορίζεται στο «Εγχειρίδιο εγκατάστασης», που προβλέπεται από τον κανονισμό αρ. 115 ΟΕΕ/ΗΕ και το οποίο παραδίδεται στον κάτοχο του οχήματος.

2.4 Η συντήρηση του συστήματος μετασκευής υγραερίου γίνεται όπως ορίζεται στο «Εγχειρίδιο συντήρησης τελικού χρήστη», που προβλέπεται από τον κανονισμό αρ. 115 ΟΕΕ/ΗΕ και το οποίο παραδίδεται στον κάτοχο του οχήματος.

3. Μετά την εγκατάσταση του συστήματος μετασκευής υγραερίου στο όχημα διενεργείται ο ειδικός τεχνικός έλεγχος διασκευής με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της παρούσης, με τη μόνη διαφορά ότι ελέγχεται η ύπαρξη της σήμανσης και των δικαιολογητικών των εδαφίων 2.1 έως 2.4 ανωτέρω και ο έλεγχος της εγκατάστασης γίνεται με βάση τα αναφερόμενα στο

«Εγχειρίδιο εγκατάστασης» και κατατίθεται η υπεύθυνη δήλωση του Παραρτήματος 1Α.

4. Ταξινόμηση

Μετά τη διενέργεια του ελέγχου από το ΚΤΕΟ ακολουθείται η διαδικασία της παραγράφου 5 του άρθρου 6 της παρούσης προκειμένου να αλλαχθεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος έτσι ώστε να αναγράφεται ως χρησιμοποιούμενο καύσιμο και το υγραέριο.

5. Περιοδικός τεχνικός έλεγχος

Κατά τον τεχνικό περιοδικό έλεγχο οχήματος στο οποίο έχει τοποθετηθεί σύστημα μετασκευής υγραερίου σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 115 του ΟΕΕ/ΗΕ, εφαρμόζεται το άρθρο 9 της παρούσας απόφασης με τη διαφοροποίηση ότι η αναφερόμενη στην παράγραφο 1 υπεύθυνη δήλωση συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 3Α.

6. Η απεγκατάσταση ενός συστήματος μετασκευής υγραερίου, επιτρέπεται και λαμβάνει χώρα κατ' αντιστοιχία με τα αναφερόμενα στο άρθρο 7 της παρούσης.

Άρθρο 11
Χρήση Μεταχειρισμένων Εξαρτημάτων

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται και στην περίπτωση τοποθέτησης μεταχειρισμένων εξαρτημάτων για την κίνηση των οχημάτων με υγραέριο στην περίπτωση που τόσο τα εξαρτήματα όσο και τα οχήματα από τα οποία απεγκαθίσταται και επανεγκαθίσταται αυτά, έχουν κοινό ιδιοκτήτη.

Άρθρο 12
Τελικές διατάξεις

1. Οι παραβάτες των διατάξεων των άρθρων 7, 8 και 9 παράγραφος 1 της παρούσας απόφασης, τιμωρούνται με τις προβλεπόμενες από την παράγραφο 1 του άρθρου 11 του νόμου 1108/1980 (Α΄ 304) κυρώσεις.

2. Η συμπλήρωση στην άδεια κυκλοφορίας στη θέση «ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ» και του υγραερίου γίνεται σε νέο έντυπο άδειας κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η καταβολή τέλους για τη συμπλήρωση αυτή.»

Άρθρο 13
Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την ισχύ της παρούσης καταργείται η υπουργική απόφαση 18586/698/00 (Β΄ 411).

Άρθρο 14
Παραρτήματα

1. Τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 1, 1Α, 2, 3, 3Α, 4, 5 και 6 επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΔΗΛΩΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ
(για τον κανονισμό αρ.67 ΟΕΕ/ΗΕ)

α) Είμαι κάτοχος της υπ αριθ...................................άδειας άσκησης επαγγέλματος του Ν. 1575/1985 με ειδικότητα τεχνίτη συστημάτων υγραερίου (ή, Είμαι ο κάτοχος της από..εξουσιοδοτήσεως τεχνίτη συστημάτων υγραερίου σύμφωνα προς τα άρθρα 5 και 6 του π.δ. 219/1981) και έχω την κατά νόμο επίβλεψη του συνεργείου αυτοκινήτων (τοποθέτησης, συντήρησης και επισκευής εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με αεριώδη ή υπό πίεση καύσιμα) σύμφωνα με την υπ'αριθ.........................άδεια λειτουργίας του, κατά τις διατάξεις του π.δ.78/88, που βρίσκεται στην οδό.....................................αριθ.........,στον Δήμο.......................................

β) Προέβην στη διασκευή του υπ'αριθ. κυκλοφορίας..........................αυτοκινήτου δια της τοποθετήσεως σε αυτό διάταξης τροφοδοτήσεως με υγρέριο. Η εγκατάσταση των συσκευών και εξαρτημάτων για την χρησιμοποίηση του υγραερίου ως καυσίμου για την κίνηση του πιο πάνω οχήματος πληροί τους όρους της.........................υπουργικής απόφασης.

γ) Η διασκευή έγινε σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής.

δ) Η χρησιμοποίηση των εξαρτημάτων του συστήματος υγραεριοκίνησης έχει κοινοποιηθεί από τη Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων με τα......................δελτία κοινοποίησης

ε) Όλα τα χρησιμοποιηθέντα εξαρτήματα και υλικά είναι καινουργή και αμεταχείριστα και κατάλληλα για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

στ) Κατά τον έλεγχο διαπίστωσα ότι το ως άνω όχημα φέρει:

- Βαλβίδα διακοπής 80% και ενδείκτη στάθμης: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή: ...., αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

-Ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης (βαλβίδα εκτόνωσης):................................., αριθμός εγκρίσεως:................ (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Βαλβίδα υπερροής και βαλβίδα αντεπιστροφής:.............................., αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

-Αεροστεγές περικάλυμμα:.............................. αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

-Εξαεριωτή ή υποβιβαστή πίεσης (πνεύμονας)..........................., αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

-Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής καυσίμου με βαλβίδα υπερροής: :................................., αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Πολλαπλή βαλβίδα................................., αριθμός εγκρίσεως:.....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Δεξαμενή: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης.............................., αριθμός εγκρίσεως:..................... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του) χωρητικότητας (σε λίτρα):...................., έτος και μήνας κατασκευής:.....................

-Βαλβίδα παροχής και διακοπής (ηλεκτροβαλβίδα)......................................, αριθμός εγκρίσεως:............(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Άλλα εξαρτήματα ....

- Ημερομηνία εγκατάστασης: ....

- Για την προμήθεια - εγκατάσταση εκδόθηκε(αν):

το υπ' αριθμ .... την ....

το υπ' αριθμ .... την ....

(αναφέρονται τα κατά περίπτωση εκδοθέντα νόμιμα παραστατικά πώλησης και εγκατάστασης συστήματος υγραεριοκίνησης, όπως απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς υλικών, απόδειξη ή τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών κ.λπ.)

- Ενημερώθηκε ο ενδιαφερόμενος ότι η δήλωση της διασκευής πρέπει να γίνει έως και την .... (ημερομηνία δήλωσης.

Ο δηλών

.... (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1Α
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΔΗΛΩΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ
(για τον κανονισμό αρ.115 ΟΕΕ/ΗΕ)

α) Είμαι κάτοχος της υπ΄ αριθ. .... άδειας άσκησης επαγγέλματος του Ν. 1575/1985, όπως αυτός ισχύει, με ειδικότητα τεχνίτη συστημάτων αερίων καυσίμων και έχω την κατά νόμο επίβλεψη του συνεργείου αυτοκινήτων (τοποθέτησης, συντήρησης και επισκευής εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με αεριώδη ή υπό πίεση καύσιμα) σύμφωνα με την υπ΄ αριθ. .... άδεια λειτουργίας του, που βρίσκεται στην οδό ....αριθ. ...., στο Δήμο...

β) Προέβην στη μετασκευή του υπ΄ αριθ. κυκλοφορίας ....αυτοκινήτου δια της τοποθετήσεως σε αυτό διάταξης τροφοδοτήσεως συστήματος υγραερίου.
Η εγκατάσταση των συσκευών και εξαρτημάτων για τη χρησιμοποίηση του υγραερίου ως καύσιμο, για την κίνηση του πιο πάνω οχήματος, πληροί τους όρους της ....υπουργικής απόφασης.

γ) Η μετασκευή έγινε σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και τις υποδείξεις του κατασκευαστή του συστήματος μετασκευής υγραερίου, που περιγράφονται στο «εγχειρίδιο οδηγιών για την εγκατάσταση της μετασκευής στο όχημα» με στοιχεία ……………………………….

δ) Ο εξοπλισμός μετασκευής για τη χρήση υγραερίου είναι εγκεκριμένος σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ και η έγκριση αυτή έχει κοινοποιηθεί από τη Δ/νση Τεχνολογίας

Ο ανωτέρω εξοπλισμός περιλαμβάνει:

- Δεξαμενή καυσίμου:
  - Εξαρτήματα που προσαρμόζονται στη δεξαμενή καυσίμου 1/
  - Όργανο ένδειξης στάθμης ή πίεσης
  - Ανακουφιστική βαλβίδα (βαλβίδα εκτόνωσης)
  - Τηλεχειριζόμενη αυτόματη βαλβίδα με βαλβίδα υπερχείλισης
  - Συσκευή ανακούφισης της πίεσης (ασφάλεια)
  - Αεριοστεγές περίβλημα
- Ρυθμιστής πίεσης 1/
- Αυτόματη βαλβίδα 1/
- Βαλβίδα ελέγχου 1/
- Εύκαμπτη γραμμή ή σωλήνα καυσίμου 1/
- Μονάδα πλήρωσης 1/
- Αναμικτήρας καυσίμου / αέρα (εγχυτήρας)
- Ρυθμιστής ροής αερίου
- Αναμικτήρας καυσίμου / αέρα (εξαερωτήρας)
- Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου 1/
- Αισθητήρας πίεσης / θερμοκρασίας 1/
- Φίλτρο LPG 1/

Ο λοιπός εξοπλισμός που χρησιμοποιήθηκε για τη μετασκευή του οχήματος για χρήση υγραερίου είναι εγκεκριμένος σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 67 της ΟΕΕ/ΗΕ και οι εγκρίσεις αυτές έχουν κοινοποιηθεί από τη Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων με τα……………………………………… δελτία κοινοποίησης.

ε) Όλα τα χρησιμοποιηθέντα εξαρτήματα και υλικά είναι καινουργή και αμεταχείριστα και κατάλληλα για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

στ) Μετά την τοποθέτηση του συστήματος επί του οχήματος και την ηλεκτρονική ρύθμιση των παραμέτρων λειτουργίας του κινητήρα, εκτελέστηκε δοκιμή διαρροών σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της παρούσης.

ζ) Ημερομηνία εγκατάστασης:……………………………………………………………………………

η) Για την προμήθεια – εγκατάσταση εκδόθηκε(αν):
το υπ' αριθμ …………………….την……………………….
το υπ' αριθμ …………………….την……………………….(αναφέρονται τα κατά περίπτωση εκδοθέντα νόμιμα παραστατικά πώλησης και εγκατάστασης συστήματος κίνησης με υγραέριο, όπως απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς υλικών, απόδειξη ή τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών κ.λ.π)

θ) Ενημερώθηκε ο ενδιαφερόμενος ότι η δήλωση της διασκευής πρέπει να γίνει έως και την ……………………. (ημερομηνία δήλωσης).

ι) Κατά τον έλεγχο διαπίστωσα ότι το ως άνω όχημα φέρει:

Εξοπλισμός 1/	Χώρα κατασκευής και επωνυμία κατασκευαστή	αριθμός εγκρίσεως
Δεξαμενή(ές) ή φιάλη(ες) καυσίμου Δείκτης πίεσης Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης Αυτόματη(ες) βαλβίδα(ες) Βαλβίδα υπερχείλισης Αεριοστεγές περίβλημα Ρυθμιστής(ές) πίεσης Βαλβίδα(ες) αντεπιστροφής Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης Χειροκίνητη βαλβίδα Εύκαμπτες γραμμές καυσίμου Μονάδα ή υποδοχή πλήρωσης Εγχυτήρας(ες) αερίου Ρυθμιστής ροής αερίου Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου Αισθητήρας(ες) πίεσης και θερμοκρασίας Φίλτρο LPG		

1/ διαγράφεται ό,τι δεν περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό

ια) Δηλώ ότι, σύμφωνα με το «Εγχειρίδιο συντήρησης τελικού χρήστη» το πρόγραμμα συντήρησης του συστήματος μετασκευής για τη χρήση υγραερίου είναι ……………………… (θα αναφέρεται ο τύπος της τακτικής συντήρησης στην οποία τα επιμέρους στοιχεία

όπως και ολόκληρο το σύστημα θα υποβάλλονται κατά τη διάρκεια της ζωής λειτουργίας τους, ο χρόνος ή τα χλμ. που καλύπτει το όχημα).

Ο δηλών

…………………. (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΠΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

α) Είμαι κάτοχος της υπ' αριθ. άδειας .... άσκησης επαγγέλματος του Ν. 1575/1985 με ειδικότητα τεχνίτη συστημάτων υγραερίου (ή, Είμαι ο κάτοχος της από εξουσιοδοτήσεως τεχνίτη συστημάτων υγραερίου σύμφωνα προς τα άρθρα 5 και 6 του Π.Δ. 219/1981) και έχω την κατά νόμο επίβλεψη του συνεργείου αυτοκινήτων (τοποθέτησης, συντήρησης και επισκευής εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με αεριώδη ή υπό πίεση καύσιμα) σύμφωνα με την υπ' αριθ. . ... άδεια λειτουργίας του, κατά τις διατάξεις του Π.Δ. 78/1988, που βρίσκεται στην οδό ....

αριθ. . ... , στον Δήμο ....

β) Προέβην στη διασκευή του υπ' αριθ............. κυκλοφορίας αυτοκινήτου δια της απεγκατάστασης σε αυτό διάταξης τροφοδοτήσεως με υγραέριο. Η απεγκατάσταση των συσκευών και εξαρτημάτων για την χρησιμοποίηση του υγραερίου ως καυσίμου για την κίνηση του πιο πάνω οχήματος πληροί τους όρους της 24338/1717/12 υπουργικής απόφασης.

γ) Η διασκευή έγινε σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και το όχημα επανήλθε στην προγενέστερη κατάσταση.

δ) Από το ανωτέρω αυτοκίνητο απεγκατέστησα:

1. * Δεξαμενή:..

2. * Παροχή καυσίμου ....

3. * Άλλα εξαρτήματα

α...

β...

γ...

δ...

ε... κ.λπ.

* δίδεται περιγραφή και απαραίτητα στοιχεία

4. Ημερομηνία απεγκατάστασης: ....

5. Για την απεγκατάσταση εξέδωσα την/το υπ' αριθμ. .... απόδειξη/τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών την............................

6. Ενημερώθηκε ο ενδιαφερόμενος ότι η δήλωση της διασκευής πρέπει να γίνει έως και την ………………………………. (ημερομηνία δήλωσης).

Ο δηλών

…………………. (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΠ ΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (για κανονισμό αρ.67 της ΟΕΕ/ΗΕ)

α) Είμαι ο κάτοχος της υπ' αριθ.......................άδειας άσκησης επαγγέλματος του Ν. 1575/1985 με ειδικότητα τεχνίτη συστημάτων υγραερίου (ή, Είμαι ο κάτοχος της από........................εξουσιοδοτήσεως τεχνίτη συστημάτων υγραερίου σύμφωνα προς τα άρθρα 5 και 6 του π.δ. 219/1981) και έχω την κατά νόμο επίβλεψη του συνεργείου αυτοκινήτων (τοποθέτησης, συντήρησης και επισκευής εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με αεριώδη ή υπό πίεση καύσιμα) σύμφωνα με την υπ'αριθ...................άδεια λειτουργίας του, κατά τις διατάξεις του π.δ. 78/88, που βρίσκεται στην οδό.......................αριθ......., στον Δήμο............................

β) Διενήργησα τον απαιτούμενο έλεγχο όλης της εγκατάστασης του συστήματος υγραερίου του υπ' αριθ. κυκλοφορίας ....αυτοκινήτου και διαπίστωσα ότι βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και ότι λειτουργεί καλώς και σύμφωνα με τις νόμιμες προδιαγραφές.

γ) Κατά τον έλεγχο διαπίστωσα ότι το ως άνω όχημα φέρει:

- Βαλβίδα διακοπής 80% και ενδείκτη στάθμης: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή: ...., αριθμός εγκρίσεως:....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

-Ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης (βαλβίδα εκτόνωσης):................................, αριθμός εγκρίσεως:....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Βαλβίδα υπερροής και βαλβίδα αντεπιστροφής:................................, αριθμός εγκρίσεως:....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Αεροστεγές περικάλυμμα:................................, αριθμός εγκρίσεως:....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Εξαεριωτή ή υποβιβαστή πίεσης (πνεύμονας)...................., αριθμός εγκρίσεως:....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής καυσίμου με βαλβίδα υπερροής: :................................, αριθμός εγκρίσεως:....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

-Πολλαπλή βαλβίδα................................, αριθμός εγκρίσεως:....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

-Δεξαμενή: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης..........................., αριθμός εγκρίσεως:....................(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του) χωρητικότητας (σε λίτρα):........................., έτος και μήνας κατασκευής:....................

-Βαλβίδα παροχής και διακοπής (ηλεκτροβαλβίδα)...................................., αριθμός εγκρίσεως:...........(ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

- Άλλα εξαρτήματα ....

- Ημερομηνία διενέργειας του ελέγχου: ....

....

- Για τον έλεγχο εκδόθηκε η/το υπ' αριθμ ....απόδειξη/τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών την ....

Ο δηλών

.... (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3Α

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (για κανονισμό αρ.115 της ΟΕΕ/ΗΕ)

α) Είμαι ο κάτοχος της υπ' αριθ. ……… άδειας άσκησης επαγγέλματος του Ν. 1575/1985, όπως ισχύει, με ειδικότητα τεχνίτη συστημάτων αερίων καυσίμων και έχω την κατά νόμο επίβλεψη του συνεργείου αυτοκινήτων (τοποθέτησης, συντήρησης και επισκευής εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με αεριώδη ή υπό πίεση καύσιμα) σύμφωνα με την υπ' αριθ. …… άδεια λειτουργίας του που βρίσκεται στην οδό ………………………. αριθ. ………, στο Δήμο ………………

β) Διενήργησα τον απαιτούμενο έλεγχο όλης της εγκατάστασης του συστήματος υγραερίου του υπ' αριθ. κυκλοφορίας αυτοκινήτου ………………… και διαπίστωσα ότι βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και ότι λειτουργεί καλώς και σύμφωνα με τις νόμιμες προδιαγραφές.

γ) Κατά τον έλεγχο διαπίστωσα ότι το ως άνω όχημα φέρει:
1. Εξοπλισμό μετασκευής για τη χρήση υγραερίου με χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή: ……………………………, αριθμός εγκρίσεως …………………………… .

Ο ανωτέρω εξοπλισμός περιλαμβάνει:
Δεξαμενή καυσίμου:
Εξαρτήματα που προσαρμόζονται στη δεξαμενή καυσίμου :[1/]
- Όργανο ένδειξης στάθμης ή πίεσης
- Ανακουφιστική βαλβίδα (βαλβίδα εκτόνωσης)
- Τηλεχειριζόμενη αυτόματη βαλβίδα με βαλβίδα υπερχείλισης
- Συσκευή ανακούφισης της πίεσης (ασφάλεια)
- Αεριοστεγές περίβλημα

Ρυθμιστής πίεσης [1/]
Αυτόματη βαλβίδα [1/]
Βαλβίδα ελέγχου [1/]
Εύκαμπτη γραμμή ή σωλήνα καυσίμου [1/]
Μονάδα πλήρωσης [1/]
Αναμικτήρας καυσίμου / αέρα (εγχυτήρας)
Ρυθμιστής ροής αερίου
Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου [1/]
Αισθητήρας πίεσης / θερμοκρασίας [1/]
Φίλτρο LPG [1/]

2. Λοιπός εξοπλισμός

Εξοπλισμός	Χώρα κατασκευής και επωνυμία κατασκευαστή	αριθμός εγκρίσεως
Δεξαμενή(ές) ή φιάλη(ες) καυσίμου Δείκτης πίεσης Βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης Αυτόματη(ες) βαλβίδα(ες) Βαλβίδα υπερχείλισης Αεριοστεγές περίβλημα Ρυθμιστής(ές) πίεσης Βαλβίδα(ες) αντεπιστροφής Διάταξη εκτόνωσης της πίεσης Χειροκίνητη βαλβίδα Εύκαμπτες γραμμές καυσίμου Μονάδα ή υποδοχή πλήρωσης Εγχυτήρας(ες) αερίου Ρυθμιστής ροής αερίου Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου Αισθητήρας(ες) πίεσης και θερμοκρασίας Φίλτρο LPG		

1/ διαγράφεται ό,τι δεν περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό

δ) Ημερομηνία διενέργειας ελέγχου:……………………………………………………………………………

ε) Για τον έλεγχο εκδόθηκε η/το:
υπ'αριθμ……………………(απόδειξη/τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών) την………………………..

Ο δηλών

………………….. (ημερομηνία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4
ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ LPG (R67)

Κάθε εξάρτημα πρέπει σε επαρκή χώρο να φέρει σήμα έγκρισης.

1. Το σήμα έγκρισης αποτελείται από:

α. κύκλο, ο οποίος περικλείει το γράμμα «Ε» ακολουθούμενο από το διακριτικό αριθμό της χώρας (Παράρτημα 6) η οποία χορήγησε την έγκριση,

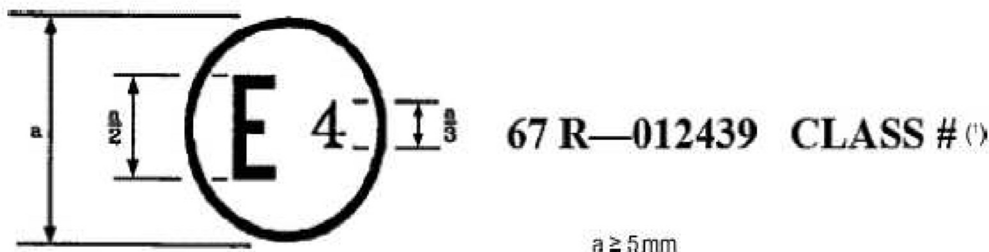
β. τον αριθμό του κανονισμού αρ. 67 της ΟΕΕ/ΗΕ, ακολουθούμενο από το γράμμα «R», μια παύλα και τον αριθμό έγκρισης, στα δεξιά του κύκλου.

γ. Ο αριθμός αυτός έγκρισης αποτελείται από τον αριθμό έγκρισης τύπου του εξαρτήματος ο οποίος εμφανίζεται στο πιστοποιητικό που συμπληρώθηκε για τον τύπο αυτό μπροστά από τον οποίο υπάρχουν δύο ψηφία που χαρακτηρίζουν τη σειρά των πιο πρόσφατων τροποποιήσεων του κανονισμού αρ. 67 της ΟΕΕ/ΗΕ.

δ. Υπόδειγμα σήματος έγκρισης εξαρτήματος LPG.

ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

(Βλ. σημείο 5.2. του παρόντος κανονισμού)



Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τοποθετημένο σε εξαρτήματα υγραερίου δείχνει ότι τα σχετικά εξαρτήματα έχουν εγκριθεί στις Κάτω Χώρες (E4), σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 67 και με αριθμό έγκρισης 012439. Τα δύο πρώτα ψηφία του αριθμού έγκρισης υποδηλώνουν ότι η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 67, όπως τροποποιήθηκε από τη σειρά τροποποιήσεων 01 ([1]).

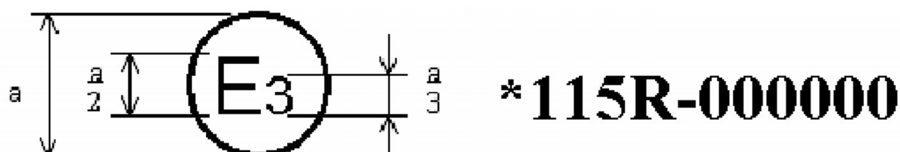
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5
ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ LPG (R115)

Κάθε τύπος εγκεκριμένου συστήματος μετασκευής LPG φέρει επί συγκολλημένης πινακίδας έναν αριθμό έγκρισης αποτελούμενο από:

α. Ένα κύκλο που περιβάλει το γράμμα "E", και ο οποίος ακολουθείται από τον ξεχωριστό αριθμό της χώρας από όπου έλαβε την έγκριση.
β. Ο αριθμός αυτού του Κανονισμού, ακολουθούμενος από το γράμμα "R", μια παύλα και τον αριθμό έγκρισης στα δεξιά του κύκλου που ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο α. Ο αριθμός έγκρισης αποτελείται από τον αριθμό έγκρισης τύπου του συστήματος μετασκευής, ο οποίος εμφανίζεται με τη μορφή κοινοποίησης για αυτόν τον τύπο, και ο οποίος προηγείται από δύο στοιχεία που αναγράφουν την τελευταία σειρά των τροποποιήσεων στον Κανονισμό αρ. 115 της ΟΕΕ/ΕΕ (επί του παρόντος 00).

Το σήμα έγκρισης πρέπει να είναι ευανάγνωστο και ανεξάλειπτο.

γ. Υπόδειγμα διάταξης του σήματος έγκρισης



Το παραπάνω σήμα έγκρισης τοποθετείται στην πινακίδα του συστήματος μετασκευής LPG και δείχνει ότι έχει εγκριθεί στην Ιταλία (E 3), σύμφωνα με τον Κανονισμό αρ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ υπό τον αριθμό έγκρισης 000000. Το σύμβολο * δηλώνει το σύστημα μετασκευής LPG, όπου τα πρώτα δύο ψηφία του αριθμού έγκρισης δηλώνουν ότι η έγκριση παραχωρήθηκε σύμφωνα με την προδιαγραφή του Κανονισμού αρ. 115 της ΟΕΕ/ΗΕ 115 στην πρωτότυπη μορφή του.

E3 *115R-000000

NAME OR TRADE MARK:....................................

TYPE: LPG/CNG | Date: ....

- VAPORIZER / REGULATOR ....
- GAZ FUELLING SYSTEM ....
- SAFETY DEVICE ....
- CONTAINER..
- ....
- ....
- ....

Η παραπάνω πινακίδα, που φέρει τον αριθμό έγκρισης και ορισμένα τεχνικά στοιχεία του συστήματος μετασκευής θα πρέπει να τοποθετείται μόνιμα στο αμάξωμα του οχήματος. Τα αναγραφόμενα στοιχεία, πέραν του σήματος έγκρισης τύπου, είναι:

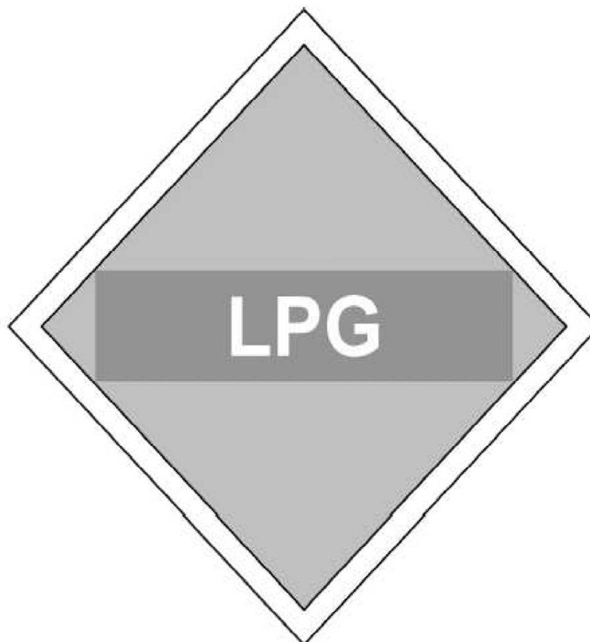
Name or Trademark:	Επωνυμία ή εμπορικό σήμα
Type: LPG / CNG:	Τύπος: Υγραέριο ή CNG
Date:	Ημερομηνία
Vaporiser / Regulator:	Αεριοποιητής / Ρυθμιστής
Gas Fuelling system:	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων
Safety Device:	Συσκευή ασφαλείας
Container:	Δεξαμενή καυσίμου

Κωδικοί χωρών για τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου

1 για τη Γερμανία, 2 για τη Γαλλία, 3 για την Ιταλία, 4 για τις Κάτω Χώρες, 5 για τη Σουηδία, 6 για το Βέλγιο, 7 για την Ουγγαρία, 8 για την Τσεχική Δημοκρατία, 9 για την Ισπανία, 10 για τη Σερβία, 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο, 12 για την Αυστρία, 13 για το Λουξεμβούργο, 14 για την Ελβετία, 15 (κενό), 16 για τη Νορβηγία, 17 για τη Φινλανδία, 18 για τη Δανία, 19 για τη Ρουμανία, 20 για την Πολωνία, 21 για την Πορτογαλία, 22 για τη Ρωσική Ομοσπονδία, 23 για την Ελλάδα, 24 για την Ιρλανδία, 25 για την Κροατία, 26 για τη Σλοβενία, 27 για τη Σλοβακία, 28 για τη Λευκορωσία, 29 για την Εσθονία, 30 (κενό), 31 για τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, 32 για τη Λεττονία, 33 (κενό), 34 για τη Βουλγαρία, 36 για τη Λιθουανία, 37 για την Τουρκία, 38 (κενό), 39 για το Αζερμπαϊτζάν, 40 για την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, 41 (κενό), 42 για την Ευρωπαϊκή Κοινότητα (οι εγκρίσεις χορηγούνται από τα κράτη μέλη της, χρησιμοποιώντας τα αντίστοιχα σύμβολα της ΟΕΕ/ΗΕ), 43 για την Ιαπωνία, 44 (κενό), 45 για την Αυστραλία, 46 για την Ουκρανία, 47 για τη Νότια Αφρική, 48 για τη Νέα Ζηλανδία, 49 για την Κύπρο, 50 για τη Μάλτα, 51 για τη Δημοκρατία της Κορέας, 52 για τη Μαλαισία, 53 για την Ταϊλάνδη, 54 και 55 (κενά) και 56 για το Μαυροβούνιο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟ ΣΗΜΑ LPG ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Μ2 ΚΑΙ Μ3



Το σήμα αποτελείται από αυτοκόλλητο το οποίο πρέπει να είναι ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες.

Το χρώμα και οι διαστάσεις του αυτοκόλλητου πρέπει να συμμορφώνονται προς τις ακόλουθες απαιτήσεις:

Χρώματα:

Φόντο	πράσινο
Περίγραμμα	λευκό ή αντανακλαστικό λευκό
Χαρακτήρες	λευκό ή αντανακλαστικό λευκό

Διαστάσεις

Πλάτος περιγράμματος:	4-6 mm
Ύψος χαρακτήρων	≥ 25 mm
Πάχος χαρακτήρων	≥ 4 mm
Πλάτος αυτοκόλλητου	110-150 mm
Ύψος αυτοκόλλητου	80-110 mm

Η λέξη «LPG» πρέπει να βρίσκεται στο κέντρο του αυτοκόλλητου.

Άρθρο 15
Ισχύς

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004